

[常见的, 火花塞更换]

점화플러그 교체시, 전용소켓사용 어려울때 대안

<https://bekomcar.com/zh-hans/tutorial/pdf/96/>

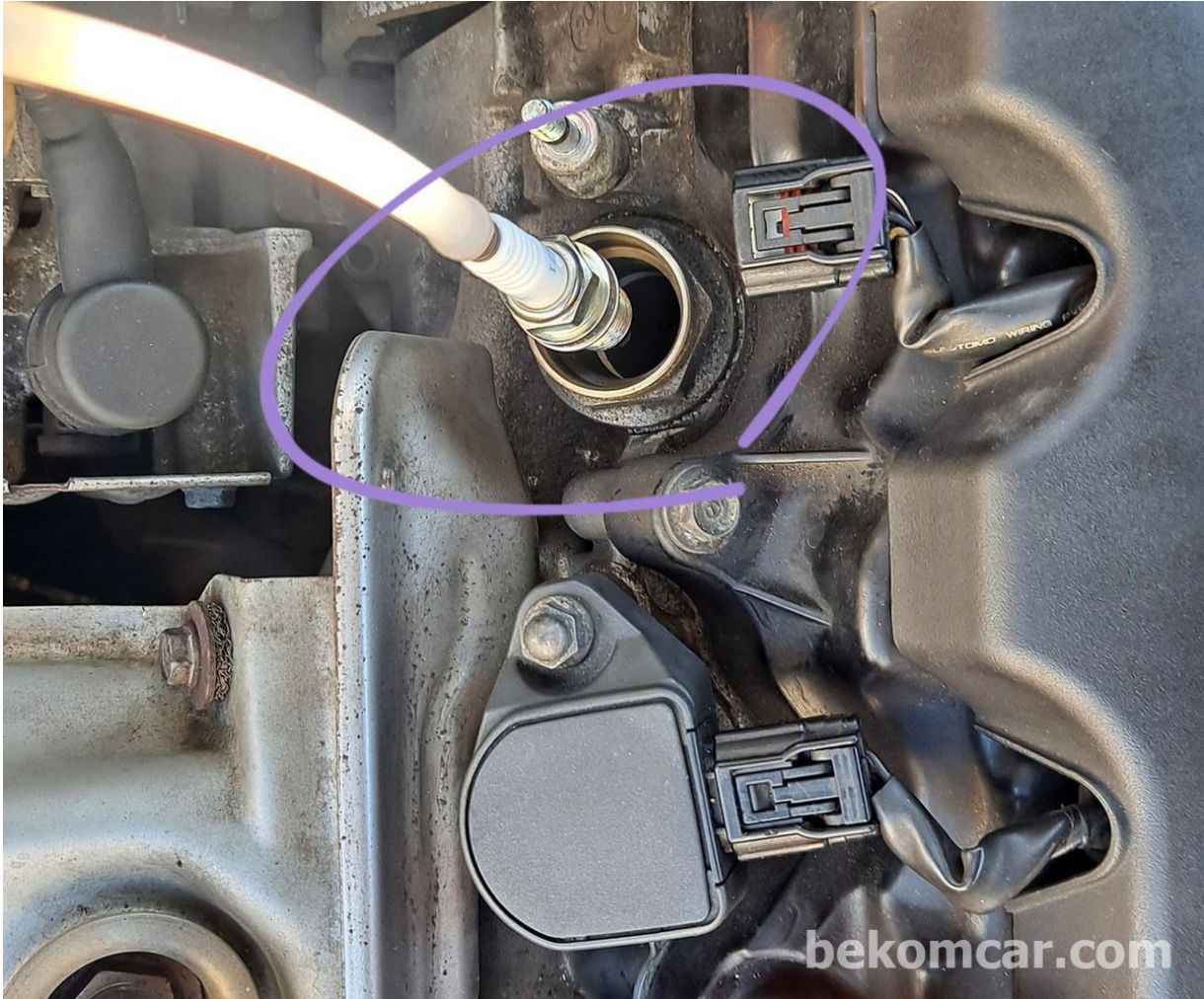
▲스파크플러그는 떨어뜨리지 않도록 한다 새로운 점화플러그에는 안티시즈를 별도로 바르지 않는다 토크값을 준수하여 조여준다. 보통 20Nm~25Nm 정도이다.

스파크플러그 전용 소켓을 사용하는것이 가장 좋다. 하지만 가끔 엔진룸 공간이 비좁거나 혹은 점화플러그 소켓이 없는경우에 사용하는 방법이다. 약 5mm정도 약간 두꺼운 호스를 활용한다. 스파크플러그를 튜브에 끼워서 넣고 빼기를 하면 매우 편리하다.



점화플러그에 끼울 튜브를 준비한다. 동내 철물점에서 구할 수 있다. 약 5mm 정도의 내경이면 좋은것 같다. 이 튜브를 스파크플러그에 끼워서 구멍으로 넣고, 손으로 돌려여서 어느정도 조여준다. 튜브가 좀 두껍고 힘이 있으면 더 좋다. 튜브는 신축성이 있어서, 좁은 공간에서 유용하다. 물론 스파크플러그 전용 자석소켓이 있으면 더 좋다.

Step1



점화플러그에 튜브를 끼우고서, 점화플러그 구멍에 넣는다. 그리고 조여준다. 스파크플러그를 넣고 조여줄 때에는 파워툴을 사용하지 말고 가능한 손으로 작업하는것이 혹시나 있을 트레드 뭉개짐을 방지 할 수 있다. 손으로 조여주면 바로 느낌이 오지만 임팩이나 파워툴은 그러한 감각을 알 수 없다.

🏷️ 标签

#내연기관, #하이브리드

🔗 相关内容 & 💬 Comments

1. 🔗 第六代和第七代凯美瑞 2.5L (2AZ-FE)
2. 🔗 8세대 시빅하이브리드 1.3 점화플러그 및 점화코일 교체

V6등 일부 엔진의 경우 공간이 매우 좁아서 이렇게 사용하는것도 좋은 방법중 하나이다. 그리고 무엇보다 점화플러그를 장착시에 손상을 줄 확율이 없다. .

2022年2月18日 15:53, #C387, (@sunjoo.moon)

👤 文善柱, 编辑日期: 2022年2月3日 17:41

⚠️**免责声明!** 所有汽车都不同, 因此在进行任何维修工作之前, 请阅读您车辆的维修手册。bekomcar 对因网站中包含的任何信息而直接和/或间接造成的财产损失和/或伤害不承担任何责任。使用此信息的风险由您自行承担。