

什么是辛烷？在需要高辛烷值的汽车中使用普通燃料有什么问题？

<https://bekomcar.com/zh-hans/qa/my84tylx6/>



结论。

按照每辆车的手册，如果它说优质燃料，使用优质燃料，就这么简单。

在开始之前。

首先，这里指的是一般的内燃机汽油。柴油和其他类型的发动机可能不同。柴油只靠压缩压力点燃，没有火花塞，所以压缩压力非常高。然而，汽油是用压缩压力相对较低的火花塞点燃的。

此外，每个发动机的辛烷值都不同，因此请务必参阅车辆手册。例如，自然吸气和直喷涡轮增压发动机在很多方面都不同。此外，由于混合动力和各种类型的发动机具有不同的特性，因此以下内容应解释为一般情况。此外，有关辛烷值的化学成分，请参阅下面的链接。

辛烷的意思。

根据韩国石油公司办公室的指南，它被定义为“辛烷值：抑制爆震能力的数值表达”。即是控制气缸内爆轰时间的指标。如果在压缩压力 95 RON 下发生爆震，则 95 RON 是辛烷值。同样，如果是 91 RON，则辛烷值变为 91 RON。

也就是说，火花塞应该只在期望的完美时间发生爆炸，但也有它自爆的情况。这种过早爆炸称为爆震。

三个主要的 Octane 指数。

计算为 $AKI = (RON + MON)/2$ ，就好像平均燃油经济性是城市驾驶（RON值）和高速驾驶（MON值）的平均值。美国和加拿大使用 AKI，包括韩国在内的大多数其他国家/地区使用 RON 值。

1. AKI = 抗爆指数
2. RON = 研究辛烷值（低负载、低速值）
3. MON = 电机辛烷值（高负载、高速）

各国辛烷值的差异。

除美国和加拿大外，使用辛烷值作为 RON 标准。韩国也是以RON为基础的。欧洲普通燃料变成韩国的优质燃料。

1. 朝鲜。91~94为普通油，94及以上为优质燃油。
2. 美国。85~88 AKI普通油，90AKI优质燃油
3. 加拿大。87 AKI 是普通油，91 AKI 是优质燃料
4. 日本。89 是普通油，96 是优质燃料
5. 欧洲联盟。95 只有一个。对应韩国的优质燃料。
6. 新西兰。91、95、98、100、e10。e10 含有 10% 乙醇

让我们举一个例子来说明它的含义。

假设车辆 A 的发动机设计在辛烷值达到 95RON 时不会爆炸（爆震）。给这辆车加87RON辛烷油时，它会在低87RON而不是95RON时提前引爆。即使火花塞没有发出信号，它也无法克服压缩压力而提前引爆。这是因为当空燃混合气在气缸内被压缩时，它会在一定压力下自行点燃，不会产生火花。

辛烷值和爆震的关系。

它们是直接相关的。每个发动机都有一个预设的压缩压力。当空气和燃料气体在此压力之前没有火花塞信号而首先自行起爆时，就会发生爆震现象。

高辛烷值的汽车必须使用优质燃料。

如上所述，具有优质燃油设置的车辆必须使用优质燃油。正常运行和发动机保护也可用，每个人都很高兴。每分钟可移动数千次的活塞。机械连接的连杆（连接活塞和曲柄的铁杆）可能会弯曲，是发动机故障的捷径之一。

如果在具有常规燃料设置的车辆中使用优质燃料会怎样？

通常只是浪费钱通常没有任何好处。那么在什么情况下会好呢？专家建议，当与露营者一起度假或车辆过度使用时，它会有所帮助。因此，普通燃油车在正常行驶时无需使用优质燃油。但是，在异常情况下使用它可能会更好。在普通燃油车中加入优质燃油并没有错。


我的车库

🔗 首先学习汽车维修基础知识。

Comments

"옥탄가가 높은 고급유는 LSPI(low speed pre ignition -저속조기점화, 노킹)를 방지해 주는 역할을 합니다. 그래서 노킹이 심한 gdi 엔진 경우에는 고급유로 해결하시더군요." 김포65최고야, <https://cafe.naver.com/nffriend>.

2021年10月15日 14:58, #C44, (@sunjoo.moon)

作者  文善柱, 编辑日期: 2021年10月19日 12:51

❗免责声明! 所有汽车都不同, 因此在进行任何维修工作之前, 请阅读您车辆的维修手册。bekomcar 对因网站中包含的任何信息而直接和/或间接造成的财产损失和/或伤害不承担任何责任。使用此信息的风险由您自行承担。