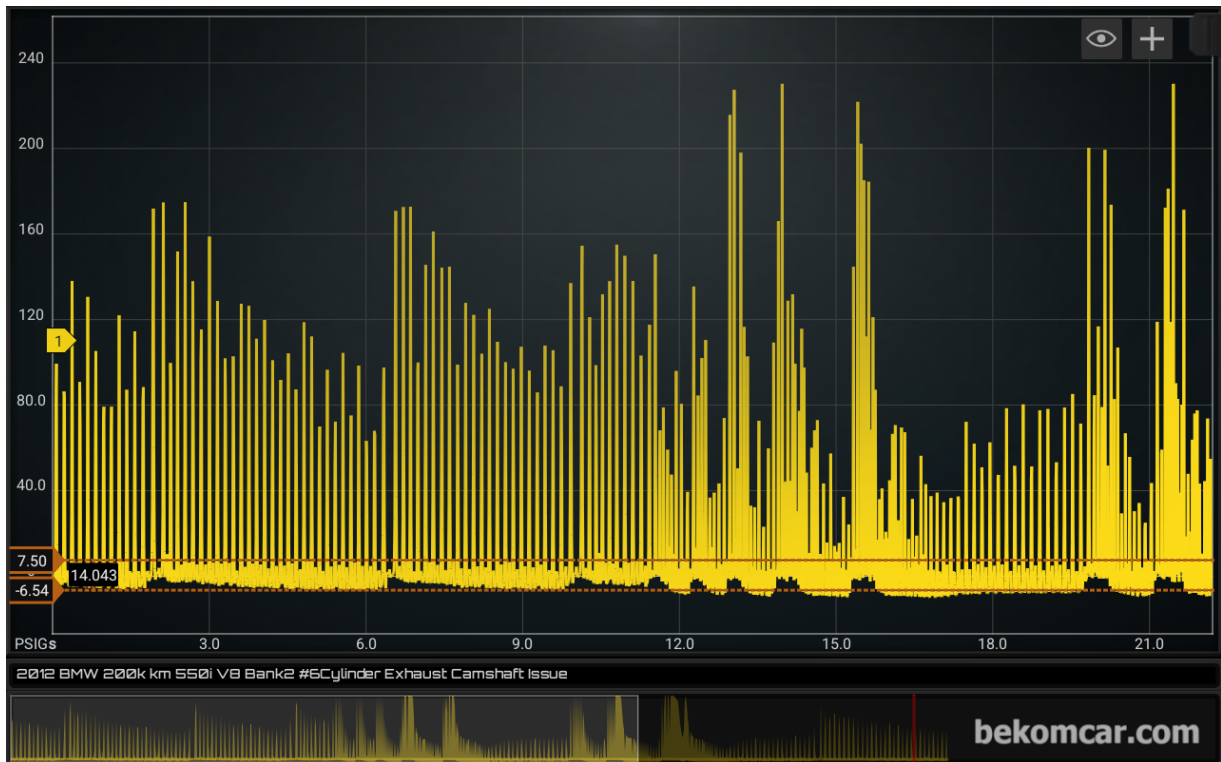
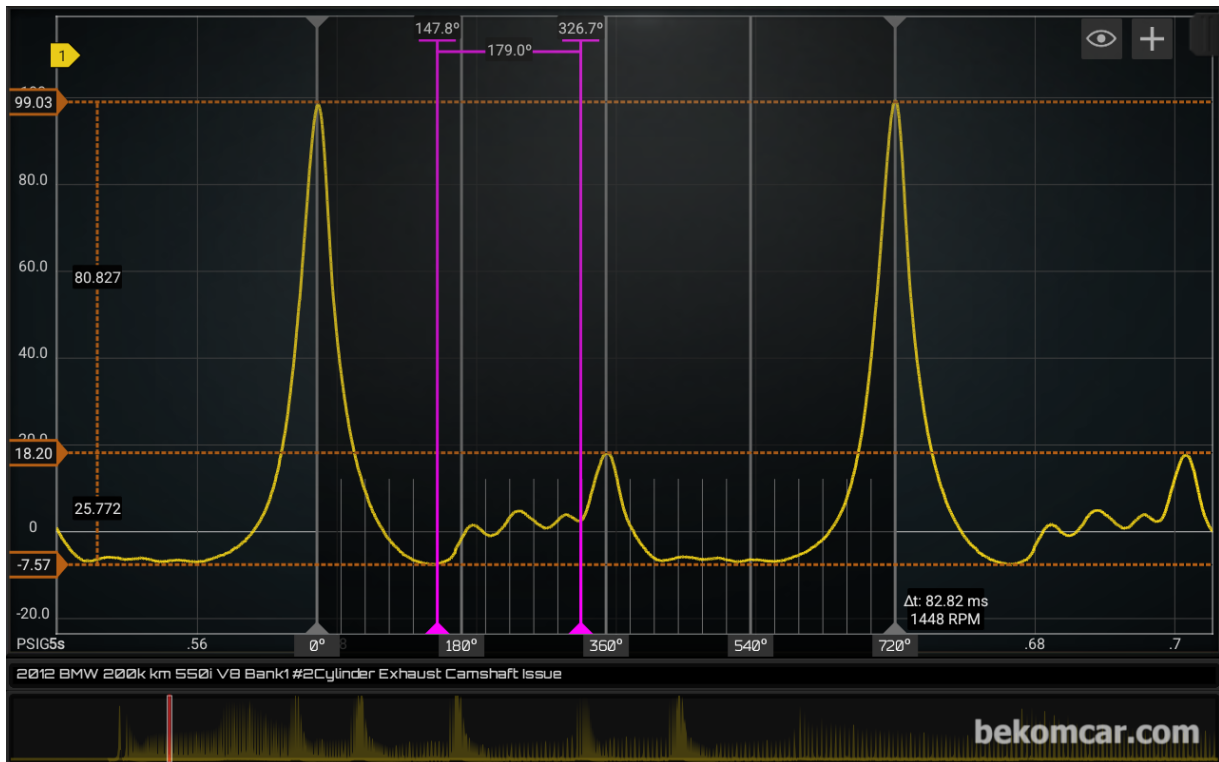


베콤카에서 제공한다는 엔진정밀 진단 서비스에 관하여, 캠샤프트 등 고장이 나면 엔진 분해하지 않고 고장 여부를 확인 할 수 있나요?

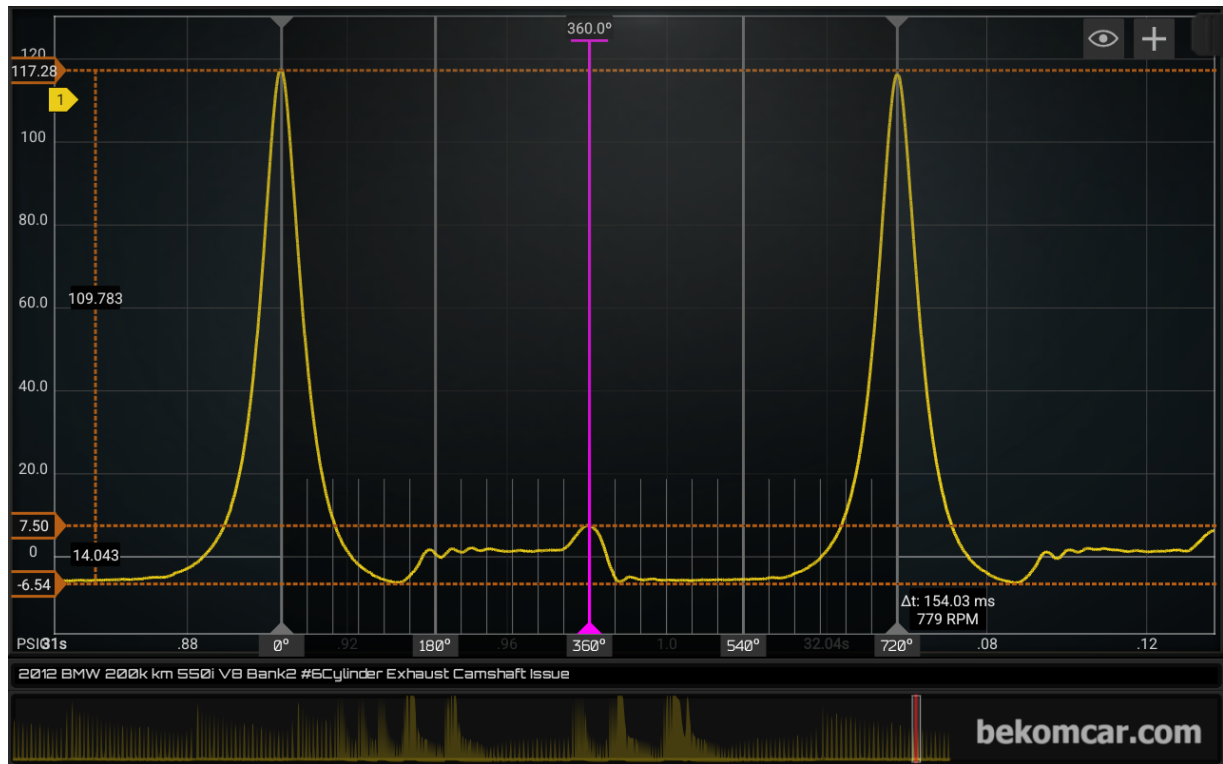
<https://bekomcar.com/zh-hans/qa/hmdrvbysn/>



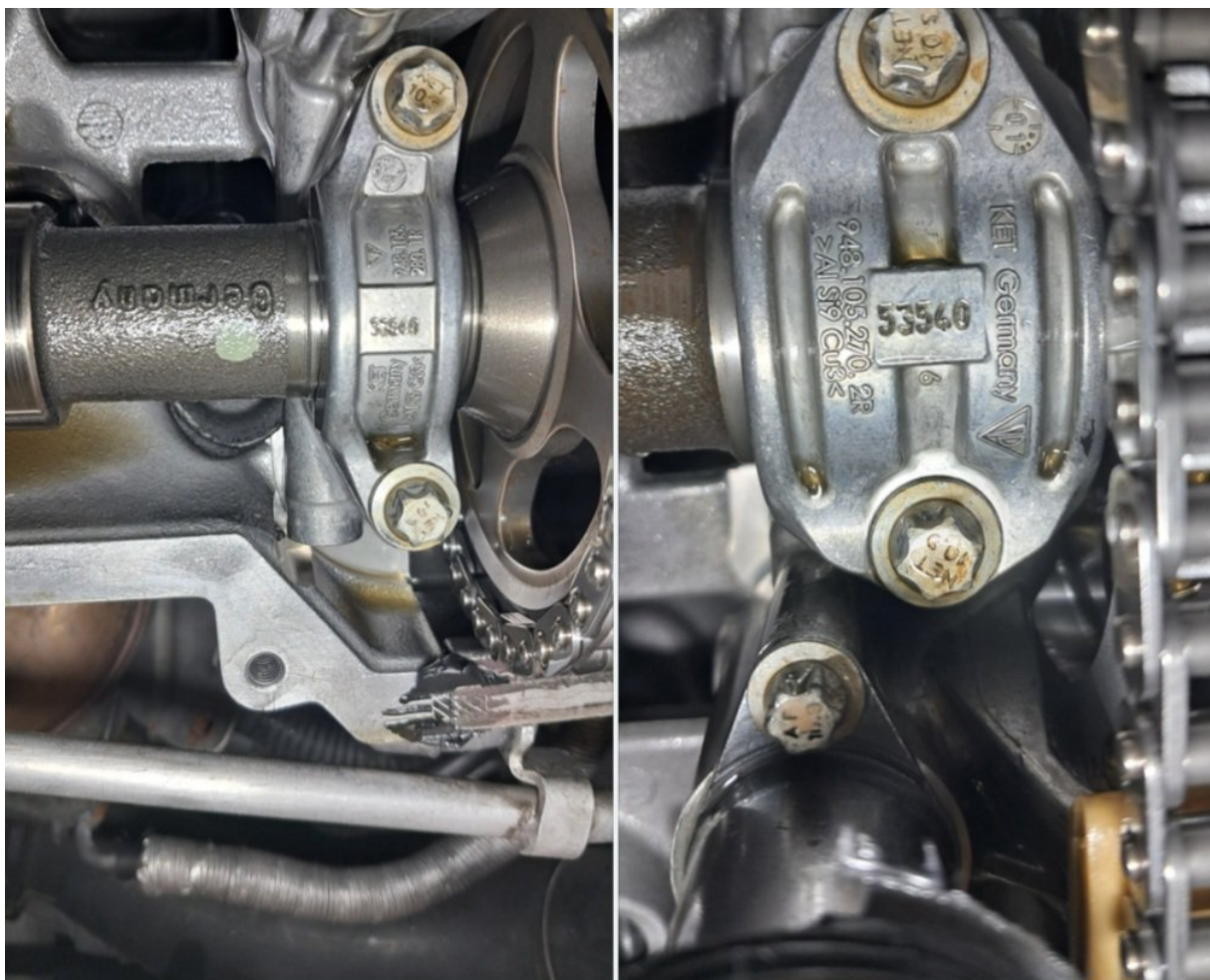
2012년 BMW 550i V8 N63 엔진의 실린더압축압력 센서 파형이다. 배기압력이 7.50PSI정도, 메니폴드 압력은 약 -6.54PSI 정도로 측정된다. 엔진 상태가 매롱이다. 당장에 캠 샤프트 고장이 확인되는 파형이다. 베콤카는 엔진 분해 하지 않고 흡기밸브, 배기밸브, 축매막힘 등 고장 여부를 파형 분석을 통하여 진단이 가능하다. 비싼 차량 중고차구매 전 후 정밀 진단이 필요 할 때 유용한 서비스이다.



최근 배콤카에서 측정한 2012년 BMW 550i V8 N63 엔진의 실린더압축압력 센서 파형 이다. 배기 캠샤프트 양정이 마모되었거나 로커암 등 고장이 확인되는 상태이다. 18.20PSI는 정상 엔진에서는 있을 수 없는 압력이다. 이런 파형의 경우 엔진헤드 작업이 99% 확실한 경우이다.



2012년 BMW 550i V8 N63 엔진의 실린더압축압력 센서 파형으로 다른 지점에서의 실린더 압축압력 변화 파형이다. 이번에는 18.20PSI정도가 아닌 7.50PSI정도로 측정된다. 그리고 메니폴드 압력이 -6.54PSI정도로 매우 낮은 압력이다.



이 엔진은 포르쉐 카이엔 엔진으로 실제 베클카에서 엔진분해 하기전에 뱅크1 흡기 캠페이저 고장으로 진단 했던 사례이다. 실제 확인해보니 캠페이저 유격이 심한경우 이었다. 자동차 엔진고장 진단은 경험과 과학 그리고 데이터 사이언스 의 결합이 되면 더 좋을듯 하다.

Comments

이전에는 아날로그 압력 게이지 로 엔진상태 진단을 했고 사실상 지금도 대다수 정비소에서는 아날로그 압력 게이지를 사용하고 있다. 하지만 기술은 변하고 엔진작업의 경우 일탄 열어서 찾는방법도 있지만 미리 어느 부분이 고장인지 알 수 있으면 더 좋을 듯 하다. .

2025年11月4日 16:20, #C7429, (@sunjoo.moon)

作者  文善柱 , 编辑日期: 2026年1月15日 16:48

❗免责声明！所有汽车都不同，因此在进行任何维修工作之前，请阅读您车辆的维修手册。bekomcar 对因网站中包含的任何信息而直接和/或间接造成的财产损失和/或伤害不承担任何责任。使用此信息的风险由您自行承担。