

2013년 어코드 2.4L 직분사 엔진차량입니다 배터리 교체후 측정해보니 충전상태가 81% 12.6V로 낮게 나오는데 왜 그럴까요?

<https://bekomcar.com/zh-hans/qa/tl87nlqk6/>



충전상태는 12.6V 그리고 81%이다. 완전 새 배터리에 약 2시간을 고속주행후 측정값으로는 낮게 측정된다. 베콤카 배터리 측정차량은 혼다 어코드 9세대 이다.



CCA는 999A로 측정된다. 배터리 CCA는 660A 이다. 베콤카 배터리 CCA 측정차량은 혼다 어코드 9세대 이다.



SOH라는 배터리 건강상태는 100% 그리고 내부저항은 0.3밀리옴 이다. 베클카 배터리 SOH 측정차량은 혼다 어코드 9세대 이다.

알터네이터 충전능력

배터리가 새것이고 장거리 고속주행후 차량내 전압이 12.2B까지 내려가면서 배터리 충전율이 81%에 12.6V 이면 알터네이터 충전시스템 정밀진단도 필요해 보입니다.

LIN BUS PWM 제어방식 시스템

혼다 어코드 9세대부터는 LIN BUS 통신제어를 통하여 PWM 제어를 한다. 점검에는 오실스코프가 필요하다.

Comments

알터네이터 와 배터리는 서로 의존성이 강하다. 어코드의 경우 특히 9세대 부터 전기관리를 잘 해야 한다. .

2024年9月1日 20:14, #C6207, (@sunjoo.moon)

作者 文善柱, 编辑日期: 2024年9月1日 20:13

❗免责声明！ 所有汽车都不同，因此在进行任何维修工作之前，请阅读您车辆的维修手册。bekomcar 对因网站中包含的任何信息而直接和/或间接造成的财产损失和/或伤害不承担任何责任。使用此信息的风险由您自行承担。