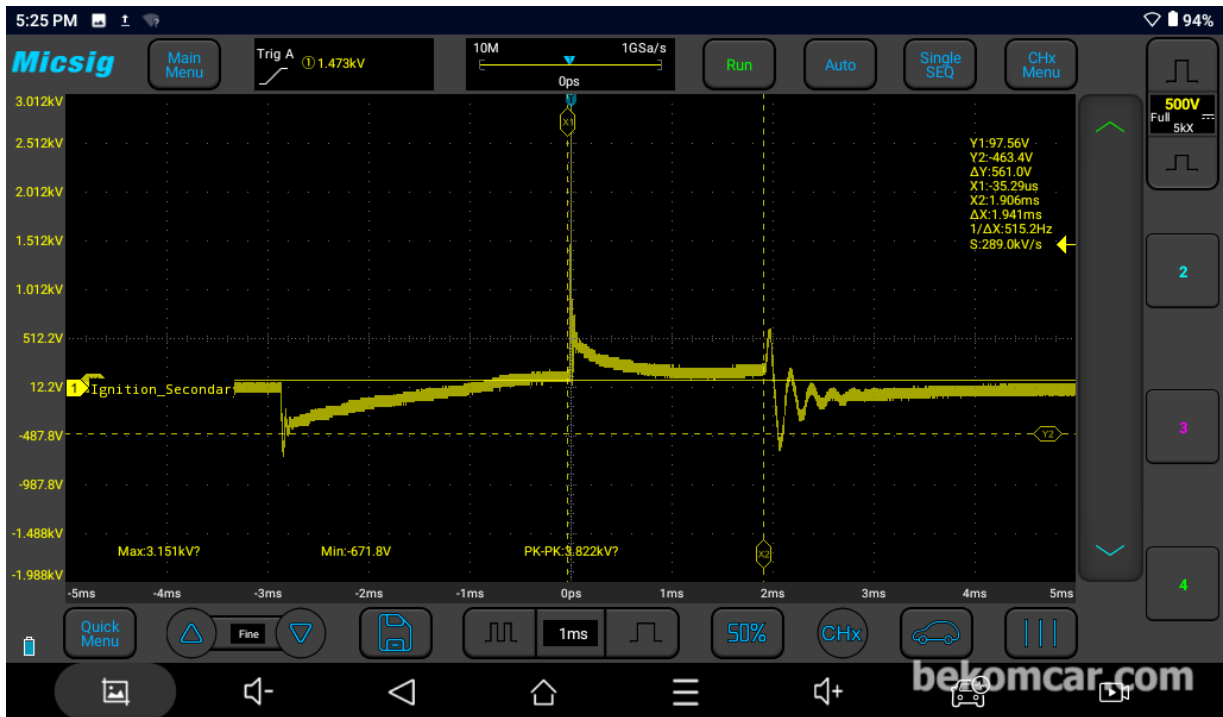
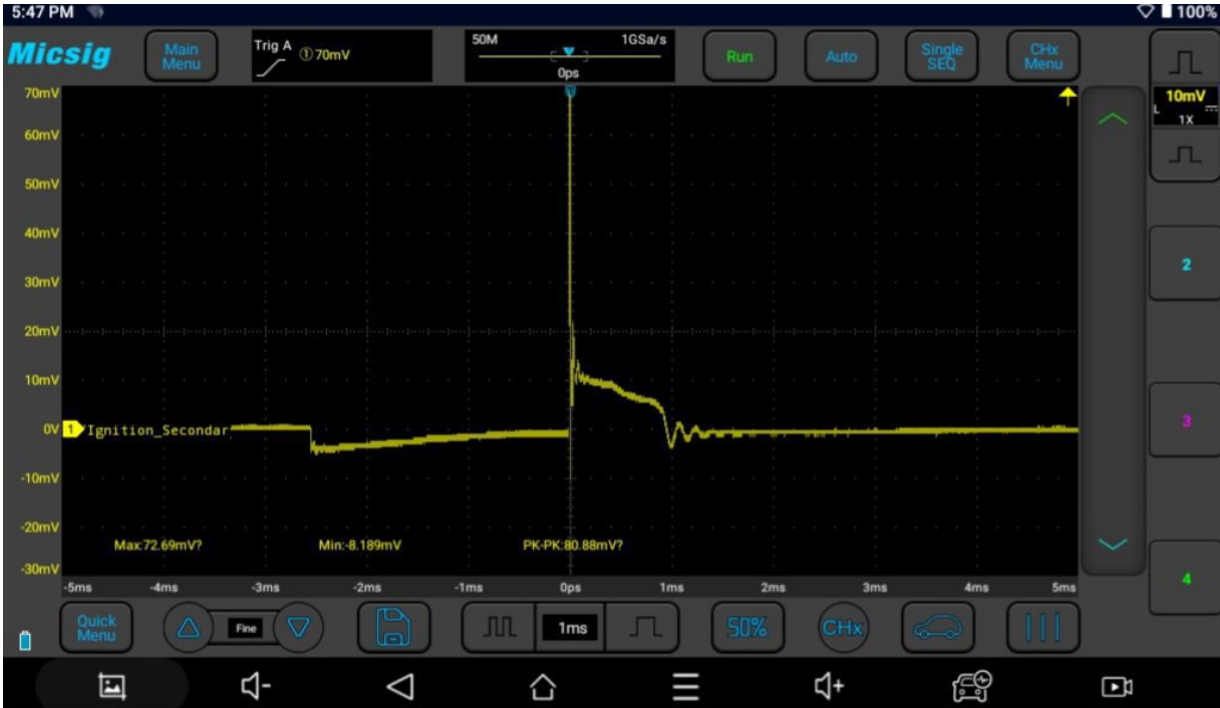


중고차 구입후에 점화코일과 점화플러그를 교체해야 한다고 하는데, 교환이 필요한 상태인지 어떻게 알 수 있을까요?

<https://bekomcar.com/zh-hans/qa/f0kr81rmg/>



베콤카에서 측정한 결과를 기준으로 가장 모범적인 경우의 점화2차 파형입니다. 점화2차 파형이 이렇게 비슷하게 나오면 점화코일이나 점화플러그가 매우 좋은 상태라고 할 수 있습니다.



베콤카에서 중고차 점검중 점화코일과 플러그를 점검하는 과정입니다. 점화2차파형중 위에 있는것은 사실상 실화가 있는 파형입니다. 위쪽 파형의 경우 인덕션전압이 상당히 높고, 점화시간 (ΔX)이 0.001초가 되지 않습니다. 1ms=0.001초인데, 0.9ms 정도입니다. 또한 점화플러그 점화시점 (플라즈마포인트)가 상당히 높아요. 실화라는 의미입니다. 아래쪽은 점화코일 및 점화플러그가 정상 (ΔX 값이 1.8ms정도) 인 경우입니다. 0.9ms와 1.0ms의 차이, 천분의 0.1초 점화시간 차이가 실화여부를 결정하게 되는것입니다. 이렇듯 점화코일과 점화플러그 교환여부 판단은 점화2차 파형을 분석하면 과학적으로 측정이 가능합니다.

점화플러그 & 점화코일 측정방법 - 아날로그

일반적으로는 크게 2가지로 나누어집니다. 하나는 점화플러그를 빼내서 실제 점화가 일어나는지 얼마나 강도가 높은지 등을 육안으로 확인하는 방법입니다. 이 방법은 경험이 많은 정비사가 하는것이 좋습니다.

점화플러그 & 점화코일 측정방법 - 파형분석

베콤카에서 사용하는 방법은 점화2차 파형분석입니다. 점화2차 파형을 분석하여 점화코일, 점화플러그, 실린더내부 상태, 인젝터, EGR등 상태까지 상당부분 분석이 가능한 파형분석 방법입니다. 이 파형분석 방법은 가장 정확하고 과학적인 방법입니다. 점화코일과 점화플러그 실제 점화전압, 점화유지시간등을 0.001초 단위로 분석이 가능합니다.


중고차구입시 점화2차파형 분석

베콤카에서 중고차구입전 진단서비스를 진행할경우, 서비스 레벨에 따라서 점화2차 파형을 측정하여 엔진상태와 향후 정비항목도 진단하여 제공합니다. 과학적인 점화파형 분석은 꼭 필요한곳에만 정비비를 사용하게 하는데 큰 도움이 됩니다.

Comments

베콤카는 중고차점검 서비스를 제공하는데 가능한 과학적인 방법으로 진단을 한다. 오실로스코프를 이용한 점화2차 파형분석으로 점화코일, 점화플러그, EGR, 실린더등 상태까지 분석이 가능하기 때문이다. .

2024年8月22日 15:09, #C6173, (@sunjoo.moon)

作者  文善柱, 编辑日期: 2025年2月6日 13:14

❗免责声明! 所有汽车都不同, 因此在进行任何维修工作之前, 请阅读您车辆的维修手册。bekomcar 对因网站中包含的任何信息而直接和/或间接造成的财产损失和/或伤害不承担任何责任。使用此信息的风险由您自行承担。