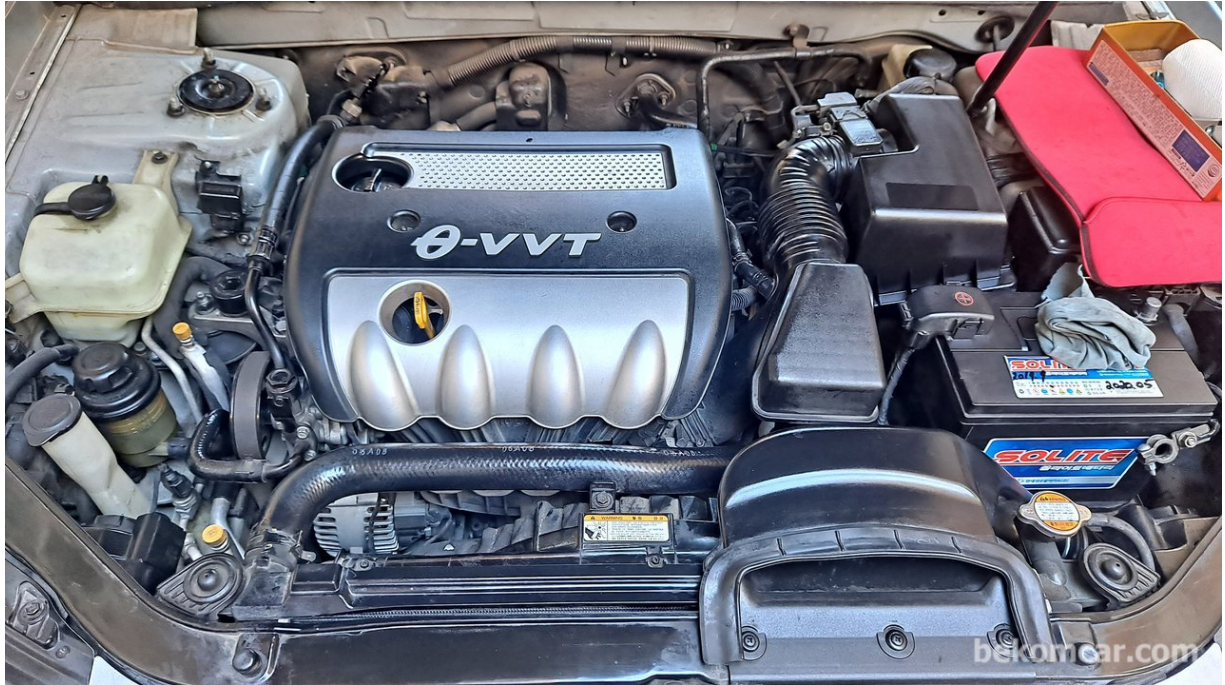


엔진오일 뚜껑을 열고 주행했는데 무엇을 살펴봐야 할까요.

<https://bekomcar.com/zh-hans/qa/qrl92xxy0/>



자료사진. 현대 NF소나타 엔진룸은 가장 기본적인 것만이라고 가끔씩 살펴보는것이 좋다. 특히 정비후에는 항상 확인하는것도 나쁘지 않다. 의외로 믿기힘든 실수가 발생하기도 하기때문이다.

엔진 오일뚜껑이 열려져 있는 상태에서 주행을 한경우 경우에 따라서는 상당히 좋지 않은데, 그래도 다행입니다. 엔진오일 레벨은 기본으로, 추가로 전기 콘넥터 등은 전기스프레이로 한번 세척. 닦아주세요. 고무류에 묻은건 WD40등으로 먼제세척후, 실리콘스프레이로 마감해주시면 더 좋을듯합니다.

笔记 & 参考

1. 엔진오일 교환후 오일캡, 차량하부의 엔진오일 드레인플러그 와 오일필터는 꼭 확인해야 한다. 물론 경우에 따라서는 언더커버도 체크하면 좋겠다. 참. 슬프다. 이런것을 소비자가 챙겨야 한다는 현실이.

Comments

신기하게도 이런일이 종종 있는것 같다.

2022年5月12日 16:15, #C960, (@sunjoo.moon)

作者 文善柱, 编辑日期: 2022年5月12日 15:41

❗免责声明！所有汽车都不同，因此在进行任何维修工作之前，请阅读您车辆的维修手册。bekomcar 对因网站中包含的任何信息而直接和/或间接造成的财产损失和/或伤害不承担任何责任。使用此信息的风险由您自行承担。