

[공통, 냉각수.부동액 점검 & 교환]

냉각수.부동액 점검

<https://bekomcar.com/ko/tutorial/pdf/5/>

⚠엔진이 뜨거울때는 라디에이터 캡 뚜껑을 열지 않는다. 각 차량별 규격에 맞는 냉각수를 사용하도록 한다

부동액 혹 냉각수 는 엔진내부의 냉각수가 어는것을 방지하고 열을 식히고 전기분해로 인한 엔진부식을 막는 역할을 한다. 매우 중요한 정비항목이다. 엔진이 제대로 작동되기 위하여 꼭 필요한 정비이다. 측정 전압은 0.40VDC이하 이어야한다.



냉각수.부동액 점검은 육안검사와 필요시 전압측정이나 비중을 측정한다. 자료사진은 현대자동차 NF소나타 차량이다.

일반적인 냉각수 부동액 관리방법이다

1. 냉각수 보조통을 찾아서 냉각수가 최소 와 최대 선 사이에 있는지 확인한다
2. 최소 선 아래에 있을경우 규격에 맞는 냉각수를 보충해준다.
3. 비상시에는 약국에서 증류수를 구매하여 사용하거나 수도물을 사용한다
4. 생수는 미네랄 성분이 있어 부식가능성이 있으니 사용하지 않는다
5. 냉각수 보조통 과 라디에이터 에 기름기가 있는지 확인하도록 한다
6. 전압측정시 0.40VDC 이하 이어야한다

태그

#전기차, #내연기관, #하이브리드, #LPG, #디젤, #휘발유, #CNG

관련 콘텐츠 & Comments

1. 🔗부동액 냉각수의 종류
2. 🔗전압측정으로 냉각수 교환시점 파악

냉각수에 오염물질이 있거나, 오일이 등등 떠있거나 등의 경우 정비소에서 점검을 하는것이 좋겠다. .

2022년 2월 18일 3:22 오후, #C366, (@sunjoo.moon)

👤문선주, 편집일: 2022년 8월 5일 8:10 오전

🚫**면책조항!** 모든 차량이 다르기 때문에 정비 작업 전에 해당 차량의 정비매뉴얼 지침을 지켜야 한다. 베콤카는 웹사이트에 포함된 정보의 사용으로 인한 모든 직·간접적으로 발생한 재산 피해 또는 부상에 대해 책임을 지지 않는다. 사용자의 전적인 책임하에 홈페이지 콘텐츠를 사용하여야 한다.