

[공통, 파워핸들액 점검 & 교환]

파워핸들오일 (파워핸들액, PSF) 간단하게 보충하기

<https://bekomcar.com/ko/tutorial/pdf/3/>

⚠눈에 들어가지 않도록 한다. 니트릴 장갑을 끼고 작업한다.

파워핸들액 (Power steering fluid, PSF) 는 핸들을 힘들이지 않고 쉽게 돌리게 해주는 유압장치에 사용되는 액체이다. 파워오일이라고 하는데, 실제로는 오일이 아니라 액체이다. 파워액이라고 하는것이 적당하다. 윤활성분이 있으면 오일, 아니면 액체라고 한다.



혼다 시빅 8세대 1.8L 차량 파워액 교환. 파워액 오염도가 매우 높다. 파워오일통에 있는 파워오일을 빼고 새로 넣어주는 방법이다.

일단 아래의 작업은 파워핸들이 있는 모델에만 적용된다. 전자식 핸들은 해당사항이 없다.

1. 엔진 본넷을 열고, 파워액 통을 찾아서 뚜껑을 오픈한다

2. 스포이드나 기타 방식으로 기존의 파워액(PSF)을 추출한다
3. 최대라인까지 채운다음에, 뚜껑을 닫고 마무리 한다

▶ 태그

#내연기관, #LPG, #디젤, #휘발유, #CNG

🔗 관련 콘텐츠 & 💬 Comments

1. 🔗파워 스티어링액 (파워오일) 플러싱하기
2. 🔗파워오일(PSF) 최소 및 최대 레벨사이 유지

Inlet 호스와 리턴호스 그리고 고압호스등의 O링이 경화되어 파워액이 셀수 있다. 이런경우 O링을 교체해 준다. .

2022년 2월 18일 3:11 오후, #C362, (@sunjoo.moon)

👤 문선주, 편집일: 2022년 2월 18일 3:15 오후

📌**면책조항!** 모든 차량이 다르기 때문에 정비 작업 전에 해당 차량의 정비매뉴얼 지침을 지켜야 한다. 베콤카는 웹사이트에 포함된 정보의 사용으로 인한 모든 직.간접적으로 발생한 재산 피해 또는 부상에 대해 책임을 지지 않는다. 사용자의 전적인 책임하에 홈페이지 콘텐츠를 사용하여야 한다.