

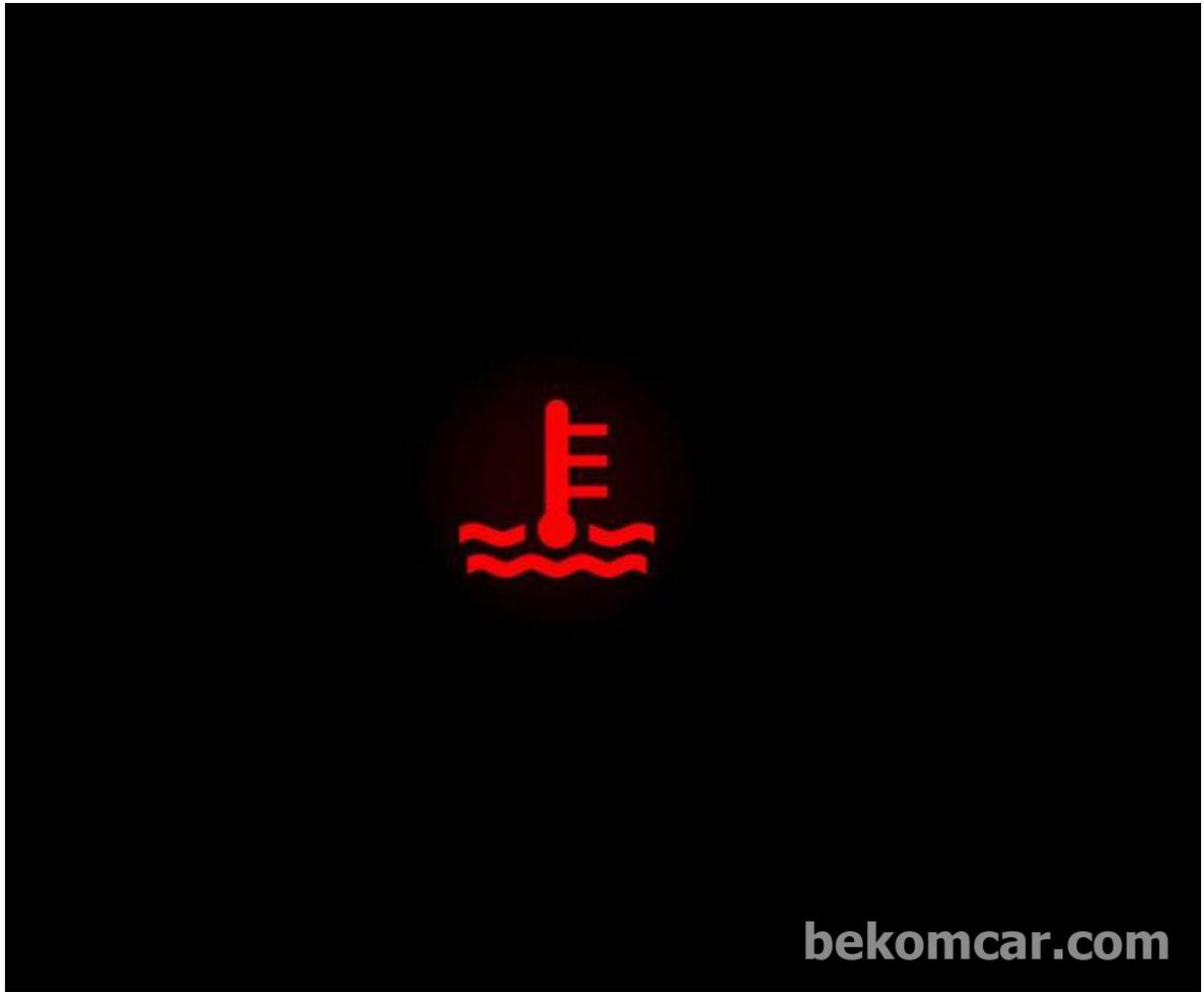
[공통, 응급상황 대처하기]

온도계가 높을때 (등급: 심각)

<https://bekomcar.com/ko/tutorial/pdf/16/>

⚠️ 운행중 차량이 멈출수도 있으며, 엔진 손상과 화재가 발생할수 있다.

일반적으로 온도계는 시동후 3~10분정도 지나면, 계기판 온도계가 약 45%정도로 올라간다. 만약 운행중에 60%이상 높아지거나 온도경고등이 표시될경우 바로 차량을 안전하게 정차하여 냉각수 부터 점검한다.



엔진은 냉각수로 냉각된다. 그러나 어떤 이유로 엔진 온도가 제어되지 않고 설정 범위를 초과하면 고온 경고등이 표시된다.

원인으로는 고착된 써보스텝을 포함하여 여러 가지 이유가 있을 수 있다. 써모스텝은 냉각 시스템에서 중요한 역할을 한다. 엔진이 충분히 뜨거워지면 써모스텝밸브가 열려 뜨거운 냉각수가 라디에이터를 통해

순환된다. 그런 다음 라디에이터는 뜨거운 냉각수를 식힌후에 다시 엔진으로 워터펌프를 이용하여 보내게 된다.

그러나 서모스탯이 닫힌체로 고착되어 있으며, 뜨거운 냉각수가 냉각을 위해 라디에이터에 도달하지 못하여 뜨거운 냉각수가 엔진 안팎으로 계속 순환되어 엔진데미지가 발생 할 수 있다.

레퍼런스

1. <https://carfromjapan.com/article/car-maintenance/temperature-warning-light-comes/>

태그

#긴급정비, #전기차, #내연기관, #하이브리드, #LPG, #디젤, #휘발유, #CNG

관련 콘텐츠 & Comments

1. 엔진오일압력 경고등 (등급: 심각)
2. 감박이는 엔진경고 표시등 (등급: 심각)
3. 운행중 배터리경고등 (등급: 심각)
4. 연료부족 표시될때 (등급: 경고)
5. 자동차 시동이 안걸리는 경우
6. ZF 8단 변속기, 수동으로 중립전환
7. 침수차량상태 파악 및 관리하기
8. 메인휴즈 단선으로 시동이 걸리지 않을때 임시정비 방법
9. 운행중 타이어 펑크

과열로 인하여 엔진데미지의 가능성이 있으며, 화재의 가능성도 있기때문에 즉시 안전한곳으로 정차해서 보험사 출동을 이용하여 카센터로 이동하는것이 권장된다. 응급조치로, 냉각수를 점검하여 보충하는것도 하나의 임시 방편이다. .

2022년 1월 24일 4:27 오후, #C238, (@sunjoo.moon)

문선주, 편집일: 2021년 12월 23일 9:23 오전

면책조항! 모든 차량이 다르기 때문에 정비 작업 전에 해당 차량의 정비매뉴얼 지침을 지켜야 한다. 베컴카는 웹사이트에 포함된 정보의 사용으로 인한 모든 직.간접적으로 발생한 재산 피해 또는 부상에 대해 책임을 지지 않는다. 사용자의 전적인 책임하에 홈페이지 콘텐츠를 사용하여야 한다.