

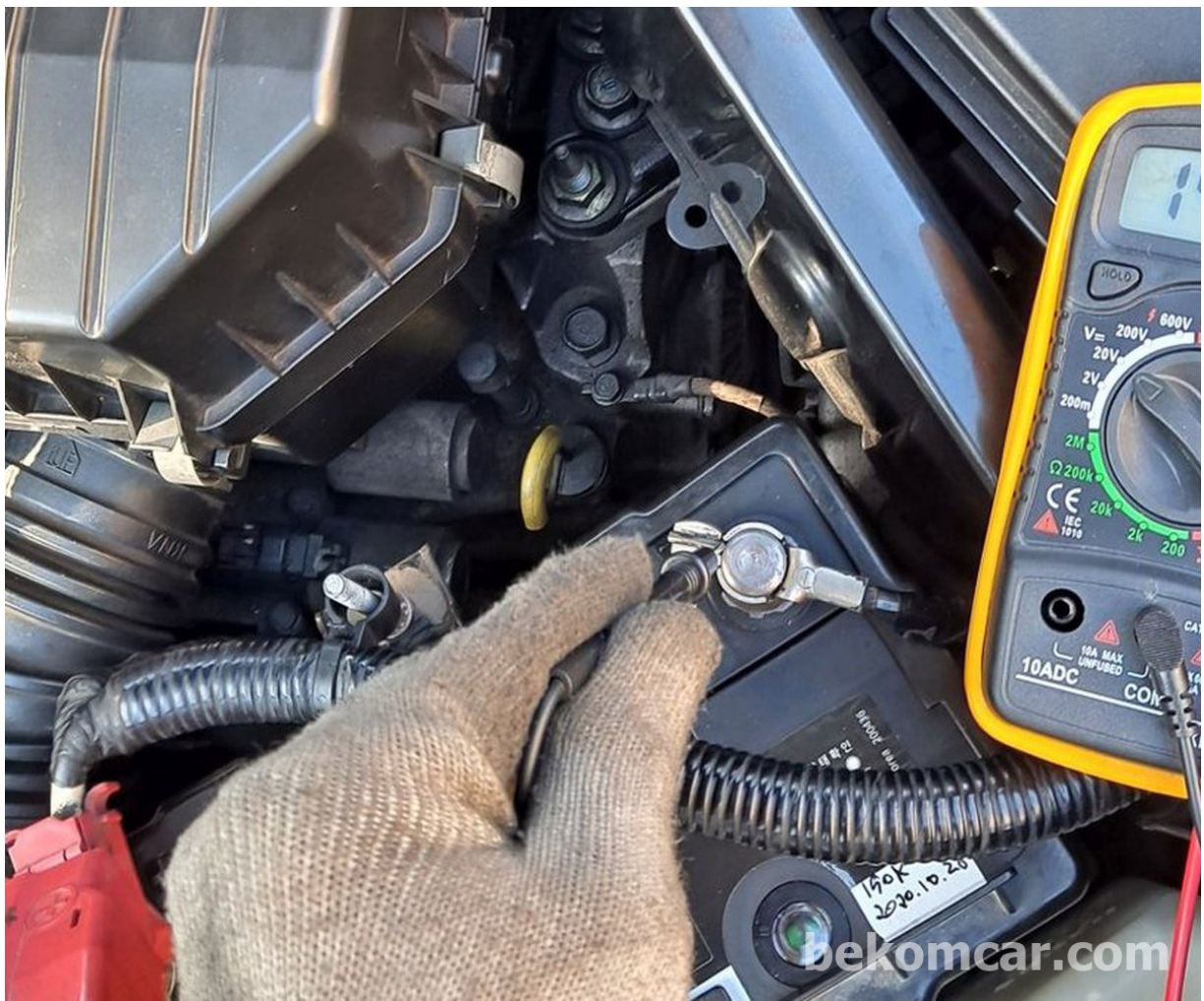
[공통, 배터리 점검 & 교체]

로드 테스트 (부하테스트) 전압

<https://bekomcar.com/ko/tutorial/pdf/11/>

⚠ 플러스 및 마이너스 단자가 쇼트나지 않도록 주의한다.

시동시에 스타터모터가 수백암페어 전류를 순간적으로 필요로 한다. 배터리가 시동에 필요한 전류 (CCA)를 공급가능한지 간접적으로 테스트하는것이다. 최소 9.6V이상이 되어야 한다. 12V 배터리에만 해당된다.



부하실험시에는 워낙이 순간적이라서 제대로 사진을 확보하지 못했다. 위 사진은 시동후 사진으로 대체하였으니 참조바란다.

1. 배터리 주역할은 시동시 스타터모터에 충분한 전류를 공급하는것이다

2. 정밀장비를 이용하여 측정해야 하지만, DMM으로 로드 테스트를 할 수 있다
3. 먼저 모든 라이트 및 라디오 히터등을 켜다. 다음에 DMM을 연결후, 시동을 한다. 시동하는 순간의 전압이 9.6V 이상이어야 한다
4. 만약 그 이하인경우 시동이 원활하지 않거나 안 될 수있다.

CCA는 Cold cranking ampere로 시동에 필요한 전류를 의미한다. 아무리 배터리 전압이 정상이어도 CCA 전류가 낮으면 스타터모터에 충분한 전류 공급을 못한다. 그럼 시동이 안 될 수 있다.

🔗 관련 콘텐츠 & 💬 Comments

1. 🔗배터리관리 기초
2. 🔗시동전 배터리 전압
3. 🔗시동후 배터리 전압
4. 🔗혼다 어코드 8세대 2.4L 배터리 교체
5. 🔗연비초기화 및 세팅데이터 유지하면서 배터리 교환하기
6. 🔗시빅 배터리 받침대 탈거하기
7. 🔗배터리 교체시점 판단 과학적으로 측정하기
8. 🔗최신차량 배터리교환 방법 및 주의점

좀더 정확한것은 카센터 장비로 SOH SOC CCA 값을 측정하는것이다. .

2021년 12월 27일 9:17 오전, #C136, (@sunjoo.moon)

🕒 문선주 , 편집일: 2021년 8월 13일 1:08 오후

❗**면책조항 !** 모든 차량이 다르기 때문에 정비 작업 전에 해당 차량의 정비매뉴얼 지침을 지켜야 한다. 베콤카는 웹사이트에 포함된 정보의 사용으로 인한 모든 직.간접적으로 발생한 재산 피해 또는 부상에 대해 책임을 지지 않는다. 사용자의 전적인 책임하에 홈페이지 콘텐츠를 사용하여야 한다.