

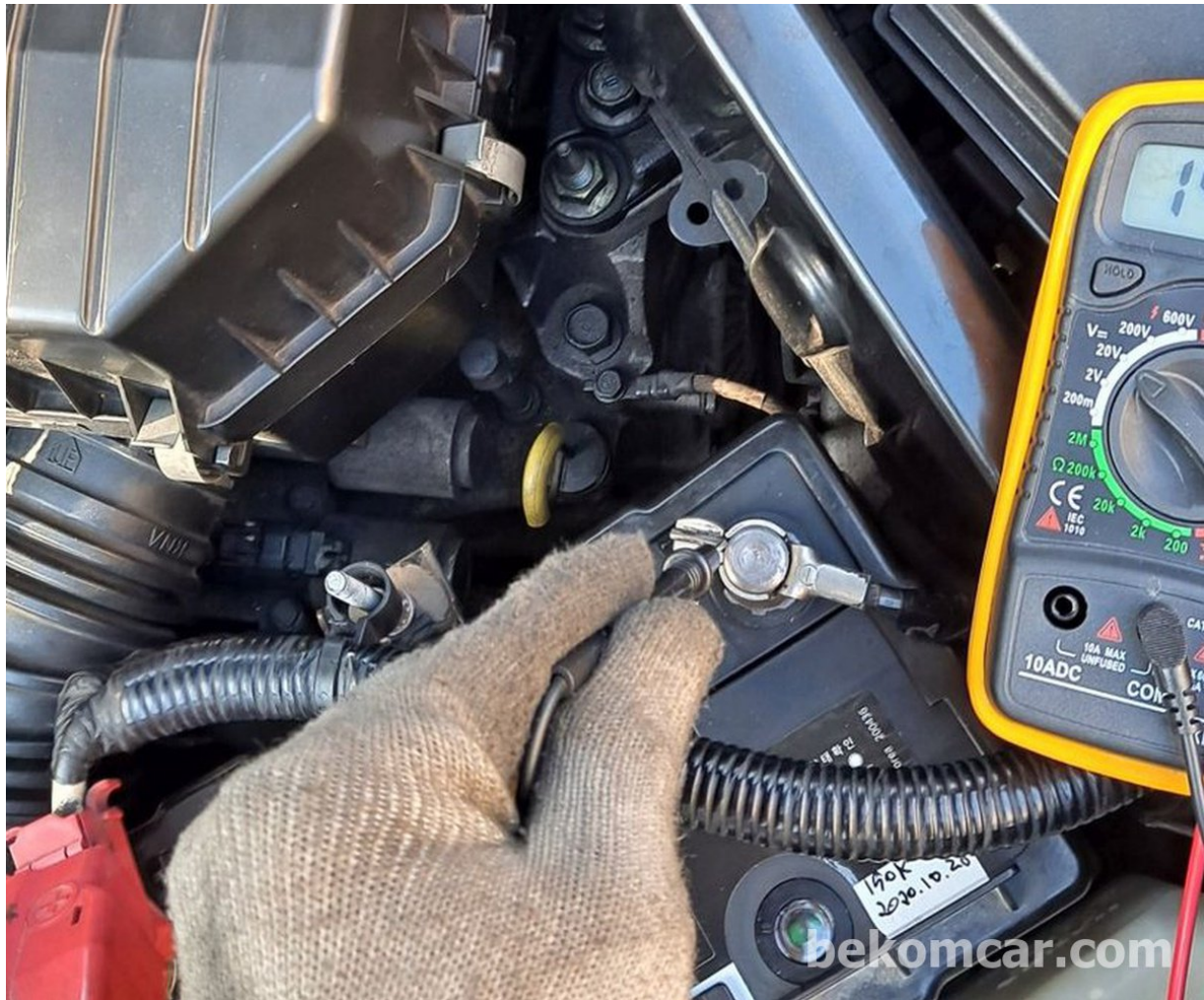
[공통, 배터리 점검 & 교체]

시동후 배터리 전압

<https://bekomcar.com/ko/tutorial/pdf/10/>

⚠특히 전기는 각 차량별 차이가 있을수 있으니 정비메뉴얼을 먼저 참조한다. 플러스 및 마이너스 단자가 쇼트나지 않도록 주의한다

시동후에는 사실상 차량에 전기 공급은 알터네이터가 하게된다. 최소 13.5V 이상 15V 이하로 측정이 되는 것이 좋다. 일반적인 납산 12V 배터리에만 해당된다. 다만 IBS등이 장착된 차량의 경우 12.45V 정도까지 내려갈수 있다.



시동후 배터리 전압, 최소 12.5V 이상 15V 이하로 측정이 되는것이 좋다.

1. 시동후에는 측정값이 13.5V~15.0V 정도 되는지 확인한다.
2. RPM을 2500정도 30초이상 유지한 상태에서 전압이 15V를 넘지 않아야 한다

3. 만약 13V이하이면 배터리나 알터네이터 문제가능성이 높다
4. 배터리 단자만 그리고 콘넥터 만 측정후, 차이가 없거나 0.0*V 이하이어야 한다

태그

#내연기관, #LPG, #디젤, #휘발유, #CNG

관련 콘텐츠 & Comments

1. 배터리관리 기초
2. 시동전 배터리 전압
3. 로드 테스트 (부하테스트) 전압
4. 혼다 어코드 8세대 2.4L 배터리 교체
5. 연비초기화 및 세팅데이터 유지하면서 배터리 교환하기
6. 시빅 배터리 받침대 탈거하기
7. 배터리 교체시점 판단 과학적으로 측정하기
8. 최신차량 배터리교환 방법 및 주의점

알터네이터 고장여부 판단은 시동후에 하는것이 쉽다 .

2022년 8월 22일 2:34 오후, #C1,711, (@sunjoo.moon)

문선주, 편집일: 2022년 8월 5일 7:52 오전

면책조항! 모든 차량이 다르기 때문에 정비 작업 전에 해당 차량의 정비매뉴얼 지침을 지켜야 한다. 베콤카는 웹사이트에 포함된 정보의 사용으로 인한 모든 직.간접적으로 발생한 재산 피해 또는 부상에 대해 책임을 지지 않는다. 사용자의 전적인 책임하에 홈페이지 콘텐츠를 사용하여야 한다.