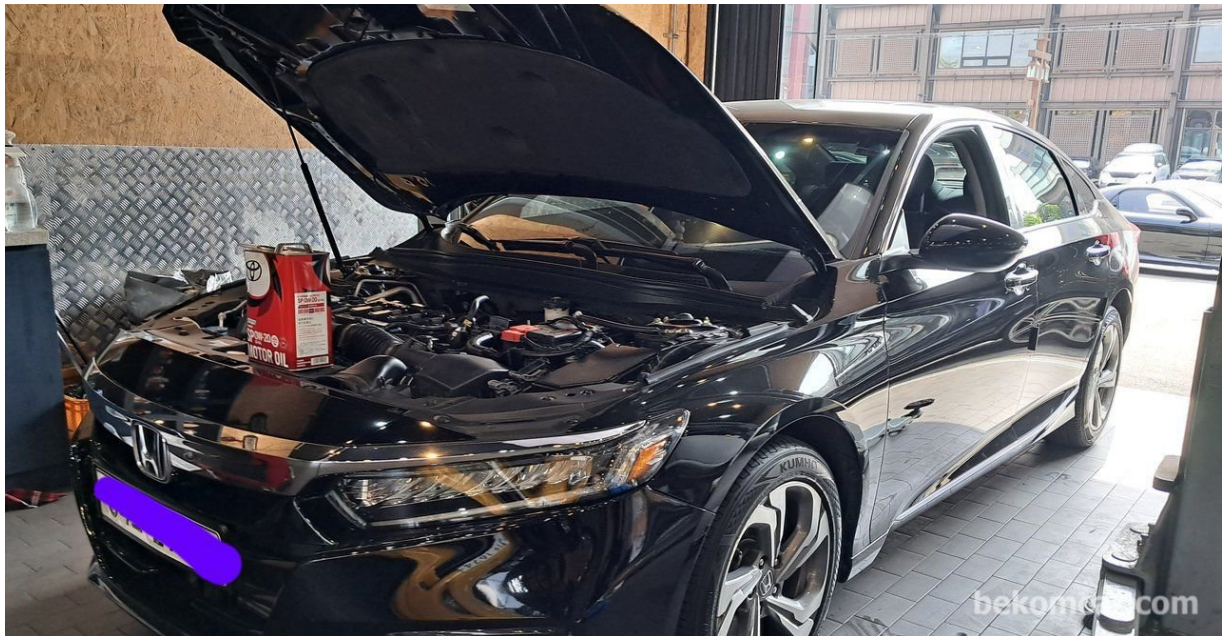


혼다 어코드 10세대 1.5t & 2.0t차량이란 하이브리드 미션오일 엔진오일 교환시 주기가 어떻게 되나요? 전체적인 차량관리 방법을 알고 싶어요.

<https://bekomcar.com/ko/qa/ytwb1pf4/>



혼다 어코드 10세대 엔진오일 교환은 1년 2번 해준다. 그리고 3만키로마다 PCV밸브도 예방정비로 해준다. 엔진오일을 제외한 오일류는 가능한 순정을 사용하기를 권장한다.

어코드 10세대 1.5T & 2.0T 차량 관리시 참고하세요. 혼다 어코드기준 10세대부터는 많은것이 달라졌어요. 특히 1.5T는 어떤 엔진보다 주의해야 하구요. 엔진오일 규격 (SP등급 0W-20), 순정오일필터, 순정에 어필터 사용과 PCV밸브와 연료필터교환, 예열, 후열 과정 등은 매우 중요한 관리항목이라고 생각해요. 4만키로이후부터는 냉간시 시동걸때 부조 & 냉각수레벨도 자주 확인해보세요. 어디까지나 개인적인 의견을 정리한것이니 실제 작업시에는 꼭 본인 차량정비 메뉴얼참고 하시고, 단골 정비사 자문을 받으세요.

주요정비항목 참고사항

아래는 정비사 및 각 차량별 상태에 따라서 달라진다는것도 꼭 기억한다. 10세대 부터는, 배기량은 적은데 출력높고, 압력높고 열이 많다. 그런데 오히려 엔진구조.부품도 상대적으로 더 약해진듯 하다. 그러니 상당히 취약한 부분이 노출되는것은 당연하다.

1. 엔진오일은 SP/ GF6등급 0W-20은 꼭 지킨다. 1년2회 키로수 상관없이 교환한다.
2. 엔진오일필터. 엔진룸에어필터는 순정을 사용하고, 오일 2~3째 교환시 오일필터를 교환하다.
3. PCV밸브는 3~4만키로마다 크리닝하던지 교환하는것이 좋다.
4. 연료필터 교환은 무조건 6~10만키로 한다.
5. 출발시. 도착전 약 1분동안 정도는 고 RPM을 피한다. 예열. 후열은 중요하다.

6. 누유는 발견되면 ~2달이내에 작업을 한다.
7. MAF센서, 쓰로틀바디는 5만키로마다 크리닝한다.
8. 휘발유는 가능한 고급유를 넣는다. 노킹방지를 위해서이다.
9. 냉각수 레벨은 수시로 점검한다. 이걸 절대 가볍게 넘겨서는 안된다.
10. 콘덴서등은 다 아는사실이니 통과하고, 단 냉매가 너무부족하면 컴프레서등 데미지 올 수 있으니 주의한다.
11. 미션액 교환시 필터 (오일쿨러필터)도 함께 교환한다.

Note1. 내연기관 건강의 출발은 공기이다. 눈에보이지 않는 입자 (Particle)들은 고속회전체 모든것에 데미지를 준다. 엔진룸 에어필터는 생각보다 무척 중요하다.

Note2. 예열 후열 과 엔진오일 점도 그리고 에어필터가 중요한 이유중 하나가 바로 터보이다. 엔진오일은 냉간시 점도나 낮아지고 열을 많이 가하면 찌든적이 된다. 이런것은 터보 터빈에 치명적이기 때문이다. 터보는 ~20,000RPM까지 흔하게 작동한다. 미세입자 역시 고속회전 터빈등에 좋지 않다.

Note3. 가끔씩 RPM은 적절히 높이고 주행해주는것이 좋다. 동네만 왔다 갔다 하는경우는 특히 그렇다. 하지만 계속해서 고RPM으로 주행하는것은 매우 좋지 않다. 원래 고압 및 고열에 지속적 고RPM은 엔진 헤드가스켓 손상의 주원이 된다. 어코드10세대부터는 Fun Driving이 아니다.

10세대 어코드 1.5T, 2.0T & 하이브리드 기본 유지관리 요약표

주의사항 !

1. 1.5T, 2.0T & 하이브리드 관리항목은 다르니 주의한다.
2. 드레인 플러그를 과도하게 조이지 않는다.
3. 미션액레벨은 온도가 정상온도 (Operating Temperature)일때 시동끄고 체크한다.
4. 국내 및 해외시장 출시용 차량의 차이점이 있을수 있다.

연장 & 토크

1. 엔진오일 드레인플러그 40Nm, 오일필터 10~14Nm
2. 미션액 드레인 플러그 3/8" (49Nm)
3. 미션액 레벨링 체크플러그 12mm (22Nm)

품질보증

1. 시동후 누유나 특이상태를 점검한다.
2. 브레이크액 미션액 은 순정을 사용한다.
3. 특히 엔진오일은 SP등급 과 0W-20 규격을 준수한다.
4. 브레이크액 은 DOT3 혹 DOT4 사용한다

어코드 10세대 1.5T 주요 내용

- 엔진오일: 0W-20, SP등급중요. 3.5L (300ml 필터용량 포함)
- 미션액: HCF-2, 3.7L, 드레인 방식작업

- 냉각수: Type-2. CVT 6.03L
- 브레이크액: DOT3/ 4 (BF2)
- 에어컨: HFO-1234yf (R-1234yf) (395~445g), 오일 ND-Oil 14 (92~107cm3)
- 연료옥탄가: 87이상, 56L
- 점화플러그: NGK DILKAR8P8SY

어코드 10세대 2.0T 주요 내용

- 엔진오일: 0W-20, SP등급중요. 4.8L (300ml 필터용량 포함)
- 미션액: ATF-Type 2.0, 4.3L, 드레인 방식작업
- 냉각수: Type-2. 5.06L
- 브레이크액: DOT3 / 4(BF2)
- 에어컨:HFO-1234yf (R-1234yf), (395~445g), 오일 ND-Oil 14 (92~107cm3)
- 연료옥탄가: 87이상, 56L
- 점화플러그: NGK DILKAR8P8SY
-

어코드 10세대 하이브리드 주요 내용

- 엔진오일: 0W-20, SP등급중요. 3.8L (300ml 필터용량 포함)
- 미션액: ATF DW-1. 2.2L. 드레인 방식작업
- 냉각수: Type-2. 4.88L
- 인버터: Type-2. 0.83L
- 브레이크액: DOT3/4 (BF2)
- 에어컨: HFO-1234yf (R-1234yf), (395 ~445g), 오일 ND-Oil 11 (120~135 cm3)
- 연료옥탄가: 87이상, 48.5L
- 점화플러그: NGK DILZKAR7D11S

노트 & 레퍼런스

1. <https://bekomcar.com/ko/tool/accord-10th-gen-parts/>

Comments

차량별로 순정 OEM에 민감한 부품이 있다. 부품은 가능한 순정 OEM 을 사용하는것이 돈 버는 길이다. 차량을 진단하다 보면 비 순정사용하여 차량 망가지는 경우를 많이 접하게 된다. 세상에 공짜 없다. .

2025년 2월 6일 1:16 오후, #C6,589, (@sunjoo.moon)

글쓴이 ㉠문선주 , 편집일: 2025년 10월 28일 1:39 오후

❗면책조항! 모든 차량이 다르기 때문에 정비 작업 전에 해당 차량의 정비매뉴얼 지침을 지켜야 한다. 베콤 카는 웹사이트에 포함된 정보의 사용으로 인한 모든 직.간접적으로 발생한 재산 피해 또는 부상에 대해 책임을 지지 않는다. 사용자의 전적인 책임하에 홈페이지 콘텐츠를 사용하여야 한다.