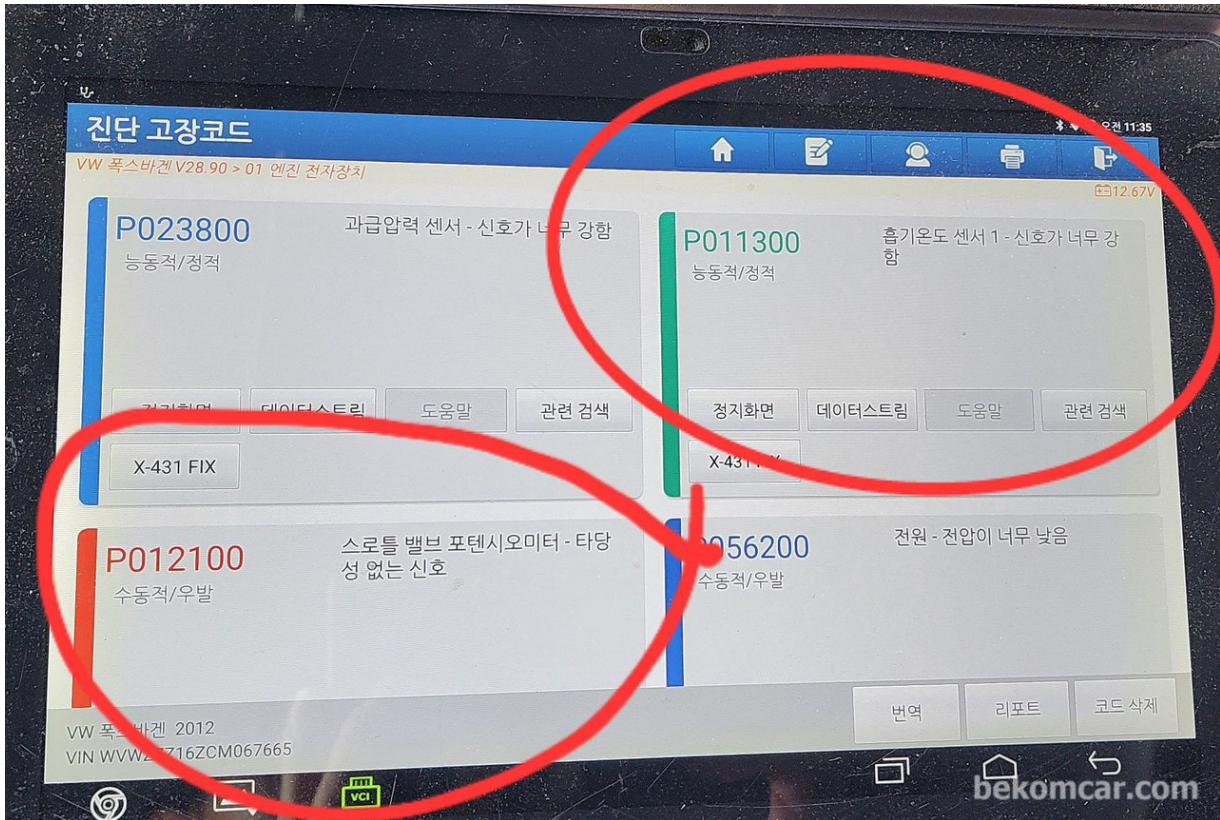


2012년식 제타인데, 갑자기 돼지꼬리경고등이랑 엔진체크등 뜨고, 악셀을 밟으니 잘나가지 않네요. EGR 밸브 고장이 대부분이라고 하더군요. 카센터에서는 100만원이라고 하네요.

<https://bekomcar.com/ko/qa/d63wwngcr/>



2012년식 제타인데, 갑자기 돼지꼬리경고등이랑 엔진체크등, 고속에서 출력이상 있는 경우이다. 진단기 스캔하니 고장코드 P0113, P0121등 스캔된다.



2012년 폭스바겐 제타인데, 갑자기 돼지꼬리경고등이랑 엔진체크등 발생하여, 진단기 스캔한 화면이다. 고장코드 P0113, P0121등 스캔된다. 먼저 스로틀바디와 MAF센서 크리닝후 진단기 초기화를 해 보는것이 좋다.

스로틀바디 P0121 & IAT온도센서 P0113

우선 가장 먼저 스로틀바디 크리닝과 MAF센서 크리닝을 해 보도록 한다. 다음에는 진단기로 꼭 TPS 초기화를 해 주어야 한다. 그리고 고장코드 여부를 살펴본다.

폭스바겐 P0238 터보 고장코드

P0238 Volkswagen Code - Turbo/Super Charger Boost Sensor 'A' Circuit High' 이 역시 MAF센서와 관련성이 깊으니, 먼저 MAF센서 크리닝을 해 보도록 한다. 터보는 상당히 고가이다. 정비이전에 진단과 관련된 고장코드를 잘 분석해야 한다.

Comments

계기판 돼지꼬리와 엔진체크등 기준으로 그냥 EGR를 교체하거나 하는것도 좋지만, 우선 고장코드를 분석 후에 먼저 고장코드관련 정비부터 하는것이 좋을듯 하다. .

2023년 10월 30일 2:09 오후, #C4,788, (@sunjoo.moon)

글쓴이 ㉠문선주 , 편집일: 2023년 10월 30일 2:14 오후

❗**면책조항!** 모든 차량이 다르기 때문에 정비 작업 전에 해당 차량의 정비매뉴얼 지침을 지켜야 한다. 베콤 카는 웹사이트에 포함된 정보의 사용으로 인한 모든 직.간접적으로 발생한 재산 피해 또는 부상에 대해 책임을 지지 않는다. 사용자의 전적인 책임하에 홈페이지 콘텐츠를 사용하여야 한다.