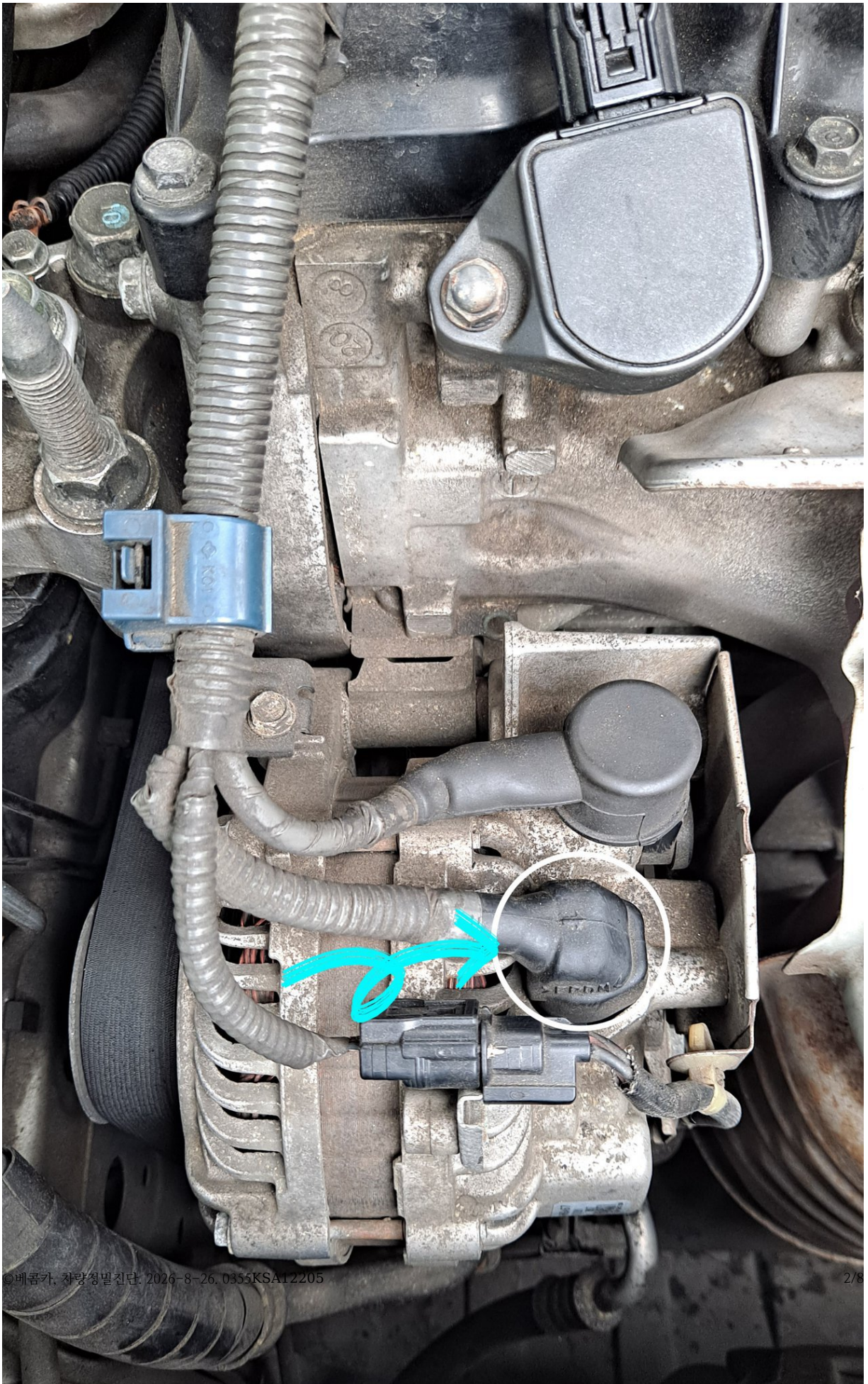


웅웅 고주파소음이 알터네이터 고장이라고 하는데 어떻게 체크할 수 있을까요?

<https://bekomcar.com/ko/qa/64fqtblj1/>



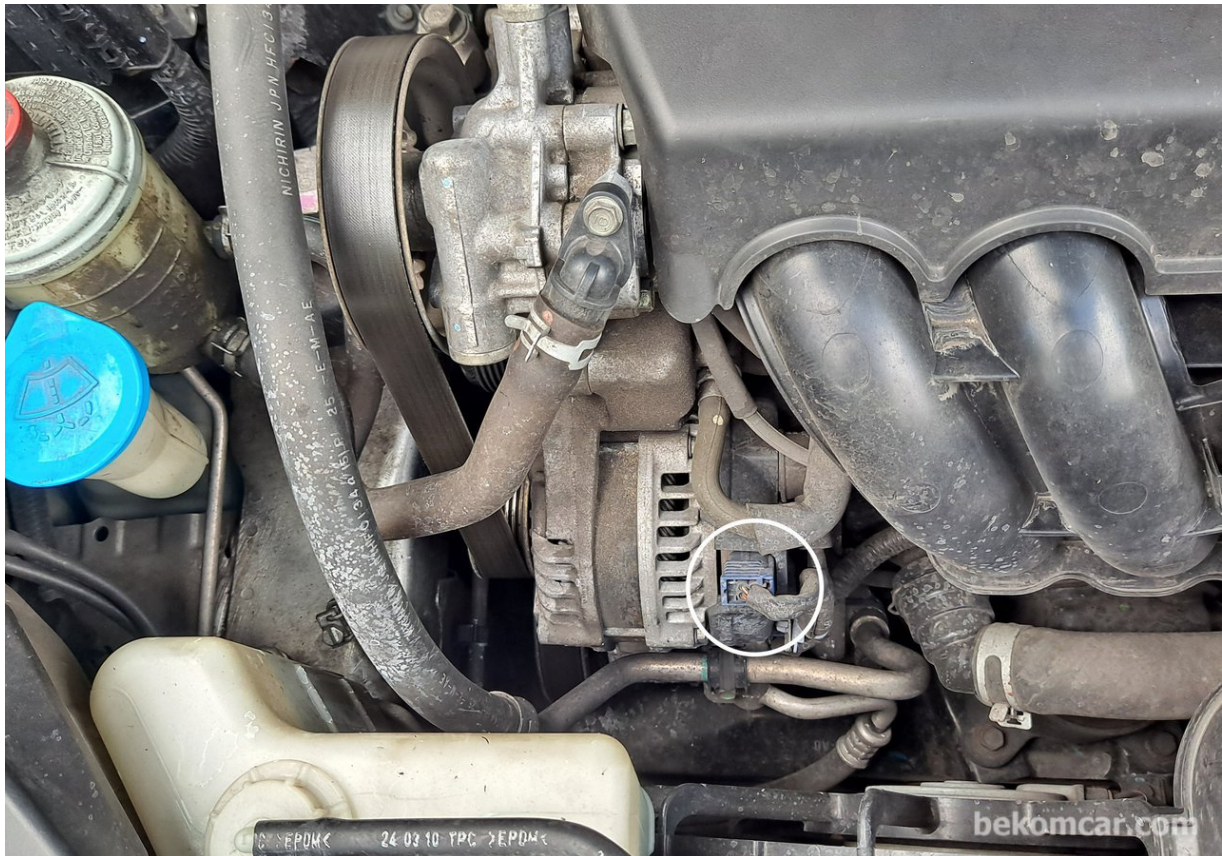
혼다 시빅 8세대 1.8 알터네이터이다. 알터네이터 코넥터를 빼서 소음이 사라지는지 확인한다. 이 원칙은 국산차 및 모든 수입차에 동일하게 적용된다.



어코드 7세대 2.4 북미버전이다. 커버가 없지만 제너레이터 코넥터가 잘 보인다. 뒤쪽 동그란고무로 덮힌것이 알터네이터 플러스 B+ 단자이다.



어코드9세대 알터네이터의 코넥터이다. 고주파 소음시 이 콘넥터를 탈거해서 소음이 사라지면 알터네이터 다이오드 부품의 불량이다. 각 차량별 알터네이터에 따라서 위치나 모양은 조금씩 다르다는것을 기억하자.



혼다 어코드 8세대 2.4L 알터네이터 고장증상으로 고주파 우웅 소음 원인파악 방법

교류를 직류로 전환

제너레이터 뒤편에 알터네이터 콘트롤 장치가 있다. 그리고 보통 3개의 연결 선이 있다. 하나가 B+ 라는 알터네이터 플러스 단자이고, 에어컨 콤프레서로 연결되어 있다. 그리고 마지막이 알터네이터 콘넥터이다.

고주파소음 원인은 정류기

알테네이터에는 Rectifier라는 모듈이 있다. 여기에 보통 6개의 다이오드라는 반도체가 사용된다. 이 다이오드가 고장시 고주파 소음이 발생한다. 3상교류이고 1상당 2개 다이오드가 사용된다. 쉽게 교류를 직류로 바꾸어주는 역할을 한다.

고주파 소음 원파악하기

따라서 알터 콘트롤 코넥터를 빼면 발전기 고주파소음이 없어진다. 즉 코넥터를 빼고 장착하고를 하면, 알터가 고장인지 쉽게 파악이가능하다.

베콤아카데미

🔧 시동전 배터리 전압 🔧 시동후 배터리 전압 🔧 아이들상태, 알터네이터 전압측정 🔧 2500RPM에서 알터네이터 과충전 전압 테스트

🗨️ Comments

어코드 8세대 2.4나 시빅2.0 알터네이터 전압측정시 b+ 단자 접촉시에 쇼트나지 않도록 매우 신중해야 한다. 최소한의 프로브 끝 부분을 제외하고는 전부다 모든부분이 절연테이프로 감아준다. .

2022년 8월 9일 6:00 오후, #C1,578, (@sunjoo.moon)

알터네이터 고주파 소음은 특이한 소음 주파수를 가지고 있어 쉽게 파악이 가능하다. .

2022년 7월 31일 1:04 오후, #C1,465, (@sunjoo.moon)

글쓴이 🗨️ 문선주 , 편집일: 2022년 8월 1일 8:14 오후

❗면책조항 ! 모든 차량이 다르기 때문에 정비 작업 전에 해당 차량의 정비매뉴얼 지침을 지켜야 한다. 베콤 카는 웹사이트에 포함된 정보의 사용으로 인한 모든 직.간접적으로 발생한 재산 피해 또는 부상에 대해 책임을 지지 않는다. 사용자의 전적인 책임하에 홈페이지 콘텐츠를 사용하여야 한다.