

[一般, トラブルシューティング]

## MAP 센서 테스트하기

<https://bekomcar.com/ja/tutorial/pdf/93/>

**⚠**쇼트 등 전기안전 사항준수

MAP센서에 전원공급 상태 측정. 키 ON상태에서 DMM 그라운드는 배터리 - 에 그리고 + 는 MAP센서 하네스 빨간색 연결후 측정. 5VDC 는 파워라인, 백 통전 은 그라운드, 나머지는 시그널 와이어이다. MAP 센서전압 자체 측정 하여 상태파악함.

엔진 아이들시 MAP센서 와이어 백 프로브하여 측정한다. 그라운드 와 시그널 와이어 사이의 1.4~1.8VDC 가 보통임. P0107 은 0.573VDC이하, P0108은 4.4VDC 이상 이다. 두 경우 다 문제이다.

P0107경우, 키 ON 상태에서 맵센서 플러스 와이어 와 시그널 와이어 간 저항측정시 OL혹 너무높으면 고장이다. 차량별 저항이 큰 차이가 있으니 확인이 필요하다.

## 参考文献

1. <https://youtu.be/QSR6plXzvl0>
2. [https://youtu.be/\\_6jo48tYKm8](https://youtu.be/_6jo48tYKm8)

## ▶ タグ一覧

#내연기관

## 🔗 関連コンテンツ & 💬 Comments

1. 🔗연료펌프 체크밸브 연료압력 상태 파악하는 방법
2. 🔗ABS 경고등 & VSA 경고등 원인분석 및 점검하기
3. 🔗ABS 휠 스피드센서 작동상태 점검
4. 🔗PCV 벨브상태 파악하기
5. 🔗EVAP 퍼지벨브 상태파악하기
6. 🔗MAF 센서 상태 파악하기
7. 🔗P0107 P0108 MAP센서 측정
8. 🔗엔진실화 (Misfire)란? 실화증상과 원인 그리고 실화테스팅 방법은?
9. 🔗오래된 차량의 고착되거나 녹슨 볼트 풀때 주의사항
10. 🔗어코드 & 시빅 8세대 DTC P0171: Fuel System Too Lean DTC P0172: Fuel System Too Rich

아큐라 TL 경우, 스캐너 이용시 P0107값이 3kPa이하이거나 P0108값이 160kPa일경우 센서교체필요함.

리셋은 3000rpm 라디에터 팬 돌때까지 유지후, 5분간 아이들 유지후 마무리.

Acura MDX 2005 3.5, MAP 센서 압력 21Hg, 전압은 0.98VDC after valve adjustment, Ozzstars Car. .  
2021년12월9일0:11, #C82, (@sunjoo.moon)

압력과 전압의 차이가 있어 차량별 값 확인우선임 .  
2021년11월21일0:52, #C72, (@sunjoo.moon)

📌 文善柱, 編集日: 2021年12월9일0:12

📌 免責事項! 車はそれぞれ異なりますので、修理を行う前に車両のサービスマニュアルをお読みください。bekomcarは、ウェブサイトに含まれる情報の結果として直接的および/または間接的に発生した物的損害および/または傷害について責任を負いません。この情報は自己責任で使用してください。