

[一般, PSFメンテナンス]

## パワーステアリングフルードの交換

<https://bekomcar.com/ja/tutorial/pdf/3/>

▲PSFが目に入るのは避けてください。

パワーステアリングシステムは、ドライバーが油圧システムを使用して手間をかけずにステアリングホイールを簡単に回すために車両を操縦するのに役立ちます。このシステムにはパワーステアリングフルード（PSF）が必要です。



まず第一に、この交換は油圧パワーステアリングシステムにのみ適用され、電動パワーステアリングシステムには適用されません。

1. エンジンフードを開き、パワーフルードリザーバーを見つけてキャップを開きます。

2. 七面鳥のバスターまたは他の方法で既存のパワーフルード（PSF）を抽出します。
3. PSFを最大ラインまで満たし、キャップを閉じて終了します。

## 🔖 タグ一覧

#내연기관, #LPG, #디젤, #휘발유, #CNG

## 🔗 関連コンテンツ & 💬 Comments

1. 🛢️파워스티어링フルード (PSF) のフラッシング
2. 🛢️파워오일(PSF) 최소 및 최대 레벨사이 유지

Inlet 호스와 리턴호스 그리고 고압호스등의 O링이 경화되어 파워액이 셀수 있다. 이런경우 O링을 교체해준다..

2022年2月18日15:11, #C362, (@sunjoo.moon)

👤 文善柱, 編集日: 2022年2月18日15:15

⚠️**免責事項!** 車はそれぞれ異なりますので、修理を行う前に車両のサービスマニュアルをお読みください。bekomcarは、ウェブサイトに含まれる情報の結果として直接的および/または間接的に発生した物的損害および/または傷害について責任を負いません。この情報は自己責任で使用してください。