

オクタンとは何ですか？高オクタン価の車で通常の燃料を使用することの何が問題になっていますか？

<https://bekomcar.com/ja/qa/my84tylx6/>



結論。

各車両のマニュアルに従ってください、そしてそれがプレミアム燃料と言うならば、プレミアム燃料を使う、それはとても簡単です。

始める前に。

まず第一に、これは一般的な内燃機関ガソリンを指します。ディーゼルエンジンと他のタイプのエンジンは異なる場合があります。ディーゼルは点火プラグなしの圧縮圧力によってのみ点火されるため、圧縮圧力は非常に高くなります。ただし、ガソリンは比較的低い圧縮圧力のスパークプラグで点火されます。

また、オクタン価はエンジンごとに異なりますので、必ず車両の取扱説明書を参照してください。たとえば、自然吸気ターボエンジンと直接噴射ターボエンジンは多くの点で異なります。また、ハイブリッドエンジンや各種エンジンには特性が異なるため、一般的なケースとして以下のように解釈する必要があります。また、オクタン価の化学組成については、以下のリンクを参照してください。

オクタンの意味。

韓国石油公社のガイドラインによると、「オクタン価：ノッキングを抑制する能力の数値表現」と定義されています。つまり、シリンダー内の爆発時間を制御する指標です。圧縮圧力95RONで爆発が発生する場合、95RONがオクタン価です。同様に、91 RONの場合、オクタン価は91RONになります。

つまり、スパークプラグが希望する完璧なタイミングでのみ爆発が発生するはずですが、自己爆発する場合もあります。この時期尚早の爆発はノッキングと呼ばれます。

3つの主要なOctaneインデックス。

平均燃費が市街地走行（RON値）と高速走行（MON値）の平均であるかのように、 $AKI = (RON + MON) / 2$ として計算されます。AKIは米国とカナダで使用されており、韓国を含む他のほとんどの国ではRON値が使用されています。

1. AKI=アンチノックインデックス
2. RON =研究オクタン価（低負荷、低速値）
3. MON =モーターオクタン価（高負荷、高速）

国によるオクタン価の違い。

米国とカナダを除いて、オクタン価はRON標準として使用されます。韓国もRONをベースにしています。ヨーロッパの通常燃料は韓国のプレミアム燃料になります。

1. 韓国。91～94はレギュラーオイル、94以上は高品質燃料です。
2. アメリカ合衆国。85～88 AKIレギュラーオイル、90AKI高品質燃料
3. カナダ。87 AKIは通常の石油、91AKIはプレミアム燃料です
4. 日本。89は通常の石油、96はプレミアム燃料です
5. EU。951つだけです。韓国のプレミアム燃料に対応します。
6. ニュージーランド。91、95、98、100、e10。e10には10%のエタノールが含まれています

それが何を意味するのか例を見てみましょう。

車両Aのエンジン設計は、95RONのオクタン価まで爆発（爆発）しないように設計されていると仮定します。この車両に87RONオクタンオイルを補給すると、95RONではなく87RONの低さで事前に爆発します。スパークプラグは信号を発しませんでした。圧縮圧力に打ち勝つことができず、事前に爆発しました。これは、混合気がシリンダー内で圧縮されると、火花が発生することなく一定の圧力で自然に発火するためです。

オクタンとノッキングの関係。

それらは直接関連しています。エンジンごとに事前設定された圧縮圧力があります。ノッキング現象は、この圧力の前にスパークプラグ信号なしで空気と燃料ガスが最初にそれ自体で爆発するときに発生します。

プレミアム燃料は、高オクタン価の必要な車で使用する必要があります。

上記のように、プレミアム燃料設定の車両にはプレミアム燃料を使用する必要があります。通常の操作とエンジン保護も利用可能で、誰もが満足しています。毎分数千回まで動くピストン。機械的に接続されたコネクティングロッド（ピストンとクランクを接続する鉄のロッド）が曲がっている可能性があり、これはエンジン故障への近道の1つです。

通常の燃料設定の車両でプレミアム燃料が使用されている場合はどうなりますか？

通常、それは単なる無駄なお金です。通常、利益はありません。では、どのような場合にそれが良いのでしょうか？ 専門家は、休暇中にキャンピングカーと一緒に旅行するとき、または車両が使いすぎているときに役立つとアドバイスしています。したがって、通常の運転では、通常の燃料車にプレミアム燃料を使用する必要はありません。ただし、異常な状況で使用する方がよい場合があります。通常の燃料車にプレミアム燃料を入れることは何も悪いことではありません。

私のガレージ

🔗 まず、車両のメンテナンスの基本を学びます。

🗨️ Comments

"옥탄가가 높은 고급유는 LSPI(low speed pre ignition -저속조기점화, 노킹)를 방지해 주는 역할을 합니다. 그래서 노킹이 심한 gdi 엔진 경우에는 고급유로 해결하시더군요." 김포65최고야, <https://cafe.naver.com/nffriend>.

2021年10月15日14:58, #C44, (@sunjoo.moon)

著者 🗨️ 文善柱, 編集日: 2021年10月19日12:51

🚫 **免責事項!** 車はそれぞれ異なりますので、修理を行う前に車両のサービスマニュアルをお読みください。bekomcarは、ウェブサイトに含まれる情報の結果として直接のおよび/または間接的に発生した物的損害および/または傷害について責任を負いません。この情報は自己責任で使用してください。