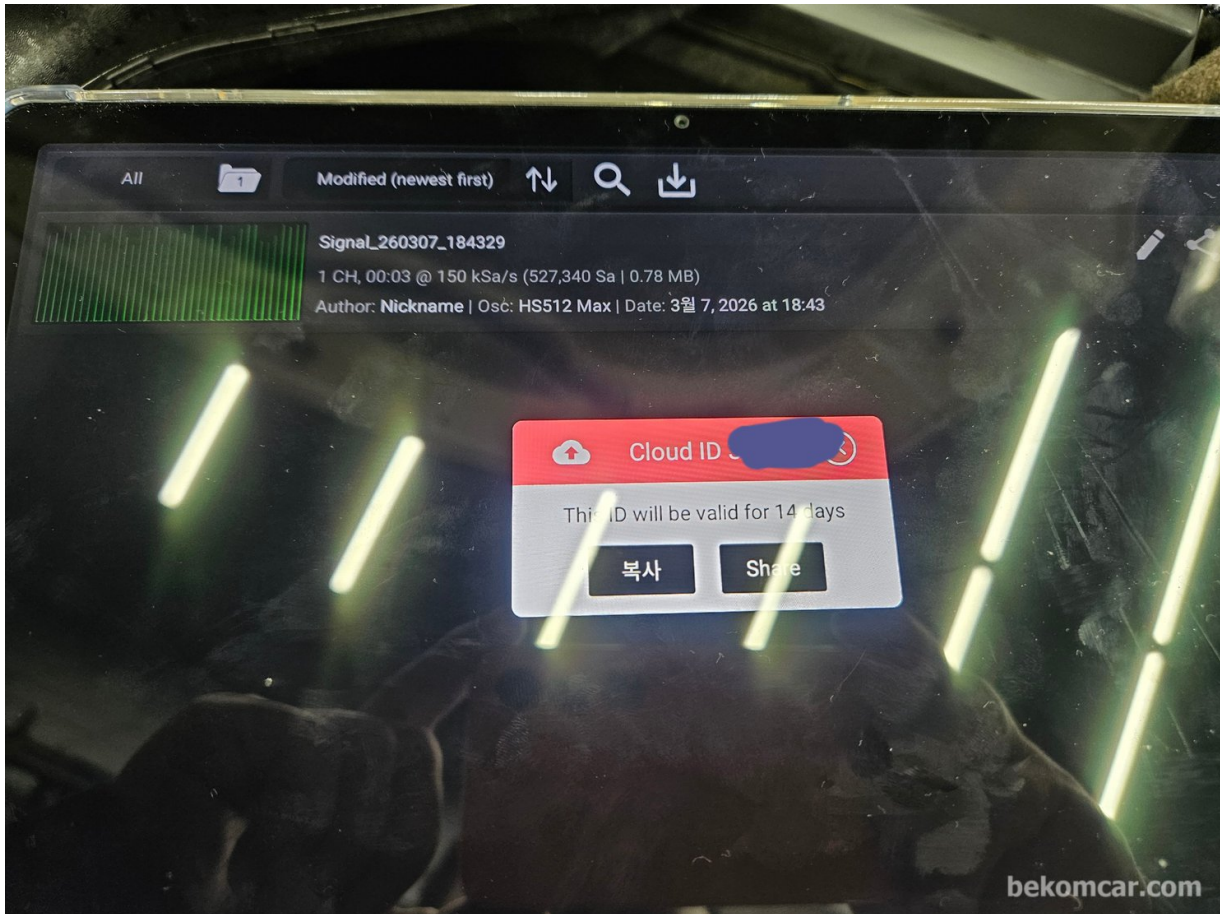


HS512Max로 점화코일 전류계 측정파형이 불규칙합니다. 이유가 뭘까요?

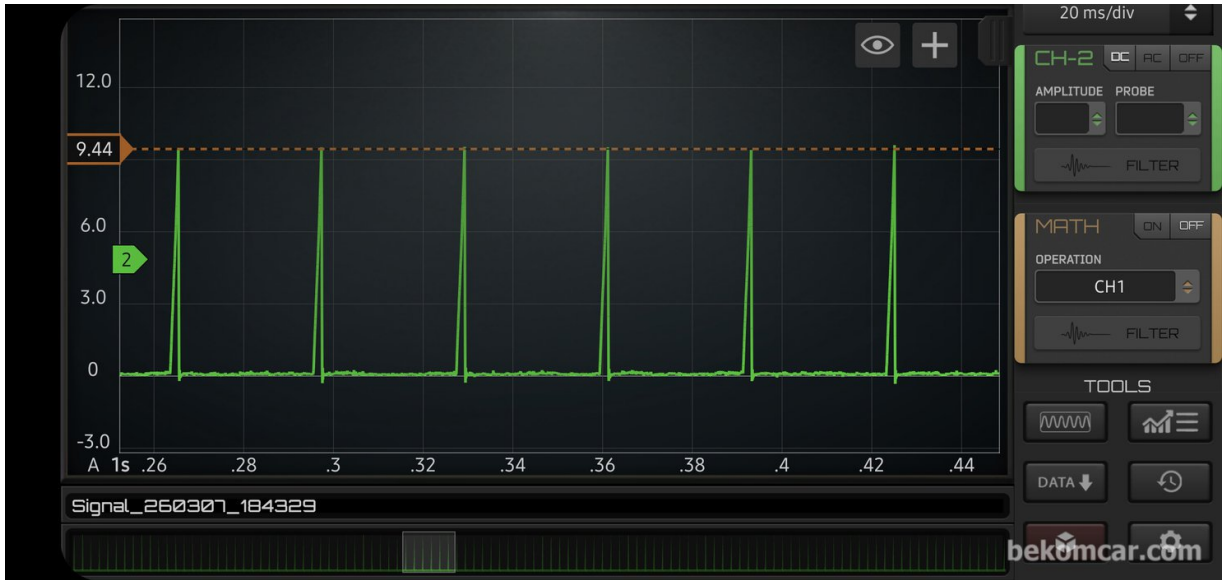
<https://bekomcar.com/en/qa/3f0x0cd86/>



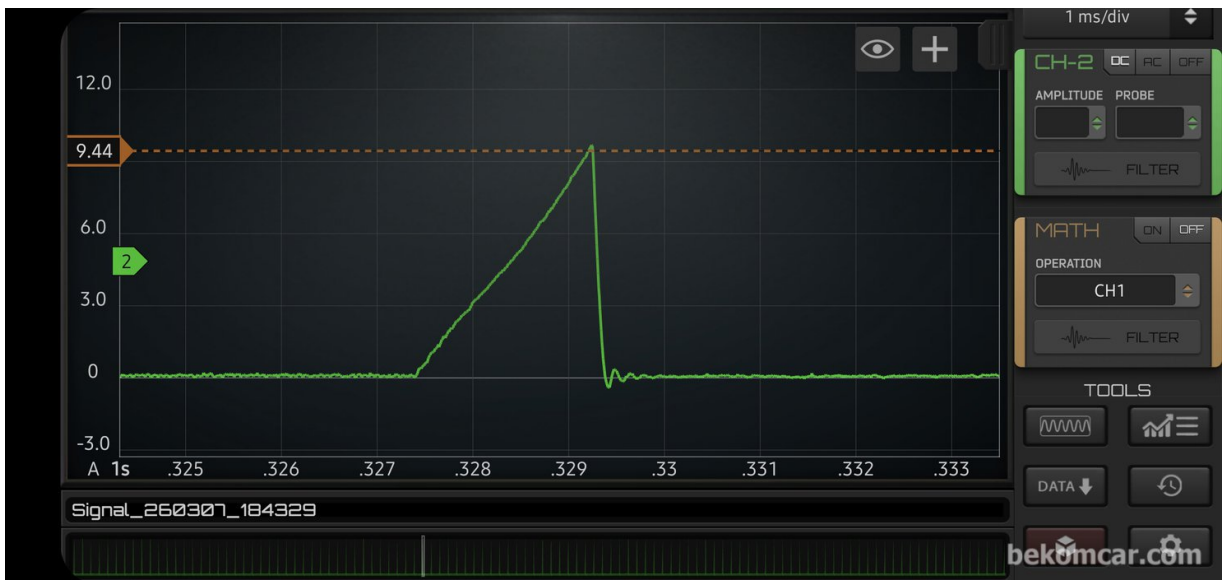
국내대리점으로 베콤카에서 수입하여 공급하고 있는 HS512Max 스코프 (KC인증스코프) 를 이용하여 점화코일 전류를 측정하는 과정이다. 전체 시간대를 보는것이라 피크 값이 균일하게 보이지 않을수 있다. 좀 더 자세히 시간대를 주리면 파형이 제대로 표시된다.



HS512Max 자동차전용 오실로스코프 장점중 하나는 클라우드 이용하여 파일을 쉽게 공유하여 정비사간 협업이 가능하다. 베콤카 고객께서 궁금해 하시는 파형을 클라우드(기인공간)에 올리고 다운로드 비번 을 알려주는 화면이다. 이 비번유효기간은 14일이다. 14일 안에 다운로드 받아서 분석후 고객에게 분석 결과를 알려드리는 것이다.



HS512Max 스코프에서 측정된 파일을 클라우드로 다운받아서 분석하는 과정이다. 시간대를 줄여가면 규칙적인 Vpp 피크 전류값이 측정된다. 이러한 전류값은 점화코일 배선, 휴즈, 릴레이, 코넥터, ECU제어기능 포함 전체적인 진단을 한번에 할 수 있게 해준다.



한 개의 점화코일 전류를 자세히 분석해본다, 사용 전류량, 점화코일 1차 및 2차 코일 작동상태 와 인젝터 핀들 작동상태 그리고 전운 접지 등 전기적인 상태 모두 다 정상으로 진단되는 파형이다.

Comments

처음 파형분석시 대부분 다 해갈리는 부분이다..

March 8, 2026, 7:14 p.m., #C7,678, (@sunjoo.moon)

Author  SunJoo Moon , Edit Date: March 8, 2026, 10:56 a.m.

ⓘDisclaimer ! All cars are different, so please read the service manual for your vehicle before any repair work. bekomcar assumes no liability for property damage and/or injury incurred directly and/or indirectly as a result of any of the information contained in the website. Use this information at your own risk.