

ما هو اوكتان؟ ما الخطأ في استخدام الوقود العادي في سيارة تتطلب نسبة عالية من الأوكتان؟

<https://bekomcar.com/ar/qa/my84tylx6/>



استنتاج

اتبع دليل كل مركبة ، وإذا كان يقول وقودًا ممتازًا ، فاستخدم وقودًا ممتازًا ، فالأمر بهذه البساطة.

قبل البدء

بادئ ذي بدء ، يشير هذا إلى بنزين محرك الاحتراق الداخلي العام. قد يكون الديزل وأنواع المحركات الأخرى مختلفة. لا يشتعل الديزل إلا بضغط الضغط بدون شمعة احتراق ، لذلك يكون ضغط الضغط مرتفعًا جدًا. ومع ذلك ، يتم إشعال البنزين بشمعة إشعال ذات ضغط منخفض منخفض نسبيًا.

أيضًا ، يختلف رقم الأوكتان لكل محرك ، لذا ارجع دائمًا إلى دليل السيارة. على سبيل المثال ، تختلف المحركات التوربينية التي تعمل بالشفط الطبيعي والحقن المباشر من نواجٍ عديدة. أيضًا ، نظرًا لوجود خصائص مختلفة من المحركات الهجينة وأنواع مختلفة من المحركات ، يجب تفسير ما يلي على أنه حالة عامة. راجع أيضًا الرابط أدناه للتعرف على التركيب الكيميائي لرقم الأوكتان.

معنى اوكتان

وفقًا للمبادئ التوجيهية لمكتب شركة البترول الكورية ، يتم تعريفه على أنه "رقم أوكتان: تعبير رقمي عن القدرة على قمع الخبطات". أي أنه مؤشر يتحكم في وقت التفجير في الاسطوانة. إذا حدث التفجير عند ضغط

ضغط RON 95 ، فإن RON 95 هو رقم الأوكتان. وبالمثل ، إذا كان RON 91 ، يصبح رقم الأوكتان 91 RON.

أي أن التفجير يجب أن يحدث فقط بواسطة شمعة احتراق في الوقت المثالي المرغوب ، ولكن هناك حالات تنفجر فيها ذاتيًا. يسمى هذا التفجير المبكر بالطرق.

ثلاثة فهارس أوكتان رئيسية:

يتم حسابه على أنه $AKI = (RON + MON) / 2$ ، كما لو كان متوسط الاقتصاد في استهلاك الوقود هو متوسط القيادة في المدينة (قيمة RON) والقيادة عالية السرعة (قيمة MON). يستخدم AKI في الولايات المتحدة وكندا ، ومعظم البلدان الأخرى بما في ذلك كوريا تستخدم قيمة RON.

1. مؤشر مضاد للخبث $AKI =$
2. (رقم الأوكتان البحثي) (حمولة منخفضة ، قيمة سرعة منخفضة $RON =$
3. (رقم الأوكتان للمحرك) (حمولة عالية ، سرعة عالية $MON =$

الاختلافات في الأوكتان حسب البلد

باستثناء الولايات المتحدة وكندا ، يتم استخدام رقم الأوكتان كمعيار RON. تعتمد كوريا أيضًا على RON. يصبح الوقود العادي في أوروبا وقودًا ممتازًا في كوريا.

1. كوريا. 91 ~ 94 زيت عادي ، و 94 وما فوق وقود عالي الجودة.
2. الولايات المتحدة الأمريكية. 85 ~ 88 AKI زيت عادي ، وقود 90AKI عالي الجودة
3. كندا. 87 AKI هو زيت عادي ، 91 AKI هو وقود ممتاز
4. اليابان. 89 زيت عادي ، 96 وقود ممتاز
5. الاتحاد الأوروبي. 95 لا يوجد سوى واحد. يتوافق مع الوقود الكوري الممتاز.
6. نيوزيلندا. 91 ، 95 ، 98 ، 100 ، هـ 10. يحتوي e10 على 10% إيثانول

لنأخذ مثالاً لما يعنيه ذلك

افترض أن تصميم محرك السيارة A مصمم بحيث لا ينفجر (التفجير) حتى معدل الأوكتان 95RON. عند تزويد هذه السيارة بالوقود بزيت الأوكتان 87RON ، سوف تنفجر مقدّمًا عند 87RON المنخفض ، وليس عند 95RON. على الرغم من أن شمعة الإشعال لا تعطي إشارة ، إلا أنها لم تستطع التغلب على ضغط الانضغاط. 95RON وتنفجر مسبقًا. هذا لأنه عندما يتم ضغط غاز خليط الهواء والوقود في الأسطوانة ، فإنه يشتعل من تلقاء نفسه عند ضغط معين بدون شرارة.

العلاقة بين الأوكتان والطرق

ترتبط ارتباطًا مباشرًا. يوجد ضغط ضغط محدد مسبقًا لكل محرك. تحدث ظاهرة الخبط عندما ينفجر الهواء وغاز الوقود من تلقاء نفسه أولاً بدون إشارة شمعة احتراق قبل هذا الضغط.

يجب استخدام الوقود المتميز في السيارات المطلوبة عالية الأوكتان


كما هو موضح أعلاه ، يجب استخدام وقود ممتاز للمركبات ذات إعدادات الوقود المتميزة. التشغيل العادي وحماية المحرك متاحان أيضًا ، والجميع سعداء. مكبس يتحرك آلاف المرات في الدقيقة. قد يكون قضيب

التوصيل المتصل ميكانيكيًا (القضيب الحديدي الذي يربط المكبس والكرنك) مثنياً ، وهو أحد الاختصارات لفشل المحرك.

ماذا لو تم استخدام وقود ممتاز في سيارة ذات إعداد وقود منتظم؟

عادة ما تكون مجرد أموال ضائعة لا يوجد عادة أي فائدة. إذن في أي الحالات سيكون ذلك جيداً؟ ينصح الخبراء أنه مفيد عند السفر مع العربة في إجازة أو عند الإفراط في استخدام السيارة. لذلك ، ليست هناك حاجة لاستخدام وقود ممتاز للمركبات العادية التي تعمل بالوقود أثناء القيادة العادية. ومع ذلك ، قد يكون من الأفضل استخدامه في ظروف غير عادية. لا حرج في وضع وقود ممتاز في سيارة تعمل بالوقود العادي.


مرآبي

تعلم أساسيات صيانة السيارة أولاً. 

Comments

"옥탄가가 높은 고급유는 LSPI(low speed pre ignition -저속조기점화, 노킹)를 방지해 주는 역할을 합니다. 그래서 노킹이 심한 gdi 엔진 경우에는 고급유로 해결하시더군요." 김포65최고야, <https://cafe.naver.com/nffriend> .

أكتوبر 15, 2021, 2:58 م, (@sunjoo.moon# , C44)

سنجو مون , عدل التاريخ: أكتوبر 19, 2021, 12:51 م  مؤلف

جميع السيارات مختلفة ، لذا يرجى قراءة دليل الخدمة الخاص بمركبتك قبل أي أعمال إصلاح. **لا تنصل !** تتحمل bekomcar أي مسؤولية عن تلف الممتلكات و / أو الإصابة التي تحدث بشكل مباشر و / أو غير مباشر نتيجة لأي من المعلومات الواردة في الموقع. استخدام هذه المعلومات على مسؤوليتك الخاصة.