

BMW F10 528i MSV90 DME 차량으로 시동이 걸리지 않고 고장코드 1F0404, 1F4A08, 103002등이 스캔됩니다.

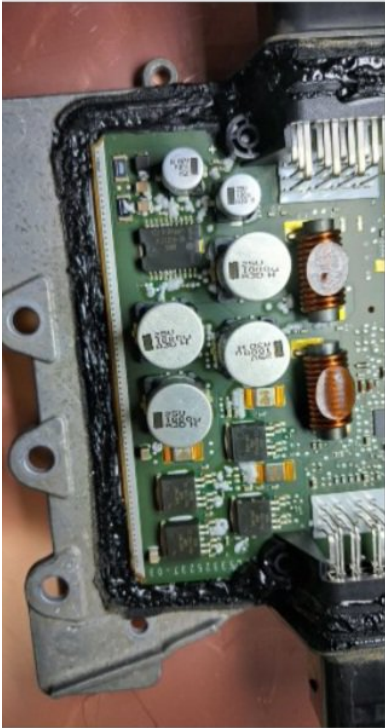
<https://bekomcar.com/ar/qa/406rs1qq9/>



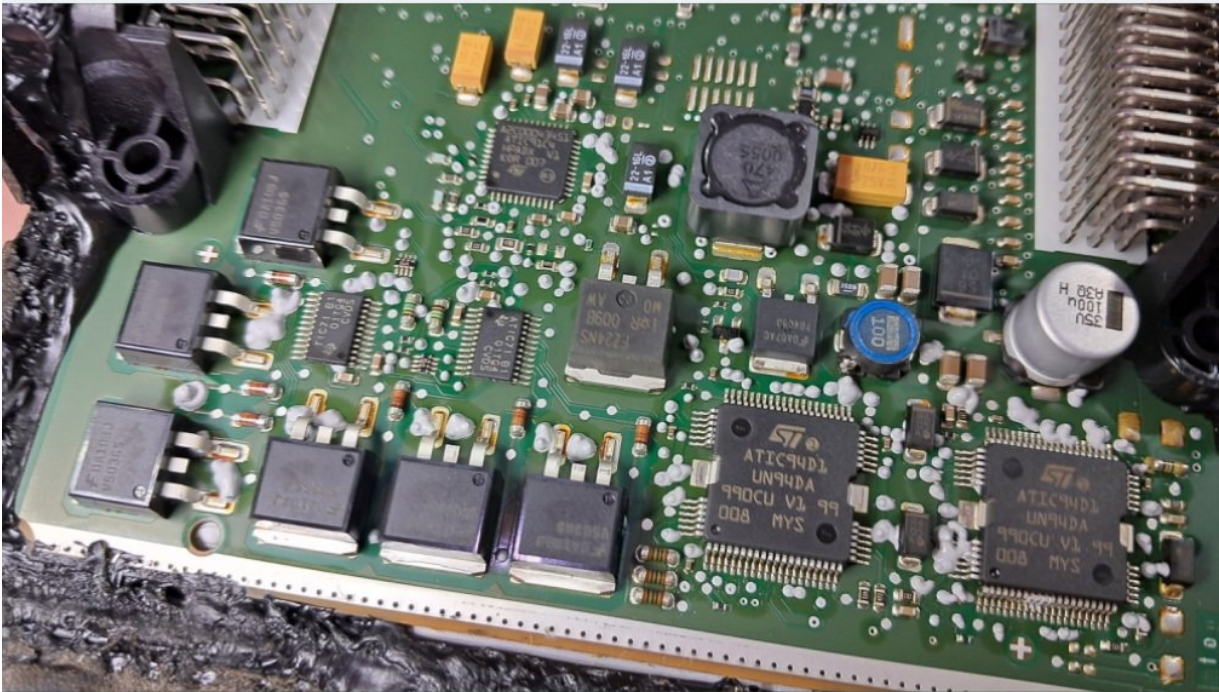
BMW F10 528i는 한국에서 많이 판매되었다. MSV90 엔진컴퓨터 DME/DDE 고장이 가끔 발생한다. 시동이 안걸리거나 심한 부조가 있고 엔진오일 레벨이 세팅이 되지않는 경우가 있다. DME/DDE 고장인경우가 많다.



BMW F10 528i MSV90 엔진컴퓨터 DME 이다. 가운데 화살표 부분이 CPU 인데, CPU 아래부분 납땜 부분 접착이 느슨해져서 통신에러 SPI에러 밸브트로닉 에러등 고장코드가 스캔되고 시동이 걸리지 않는 경우가 흔하다.



BMW F10 528i MSV90 엔진컴퓨터 DME 분해하여 PCB를 살펴본다. 인젝터와 점화코일 제어 칩과 IGBT 반도체가 있다.



BMW F10 528i MSV90 엔진컴퓨터 DME 분해하여 PCB를 살펴본다. 엔진오일 레벨세팅이나 알터네이터 제어등의 경우 뒤쪽 PCB에 LIN BUS 송수신칩이 있다.

CPU 접촉불량 시동불량 고장코드

1. **1F0404** DME, internal fault: multiple output stage module: SPI communication disrupted.
2. **1F4A08**. Overload-protection relay for ignition and fuel injection: not picked up
- 103002**. Accelerator pedal module, pedal-travel sensor 1, electrical: Short circuit to ground
4. **200C04**. DME, internal fault: Processor fault
5. **134B02**. Valvetronic, servomotor, supply voltage: Short circuit to ground

ECU교체전 정밀진단은 필수

항상 그렇듯이 ECU (DME/DDE) 교체전에는 꼭 점검후에 ECU 고장이 확정될때에 교체를 하든지 해야 한다.

BMW F10 MSV90 DME/DDE 고장

모든 차량에 고유한 잦은 고장부분이 있다. F10 에 주로 사용되는 MSV90 ECU는 점화코일 단락(쇼트)로 인한 ECU (DME) 손상, LIN BUS 통신 송수신칩 및 시동불량등 여러 고장이 발생하고 있다. 대부분은 전기적인 고장으로 시간이 오래되어 발생하거나 희박상태 & 접지등 작업을 제대로 하지않아서 발생한다.

CPU 리볼링 (Reballing) 재 작업방법

CPU 아래부분에 수많은 작은 볼 로 되어있는 납 뿔 구조이다. 그래서 Reballing 이라는 방법으로 작업해야 한다. 일반적인 방법으로는 CPU 교체나 접촉개선을 위한 작업은 불가능하다.

Serial Peripheral Interface

원래 모토롤라가 1980년대 개발한 동기통신 프로토콜로 임베디드 시스템에 주로 사용되고 있다. ECU (DME) 도 대표적인 Embedded 시스템이다. SPI 추가자료

Comments

528i F10 MSV90 ECU 고장은 사용자/ 정비소 부주의가 원인인 경우도 있다. .

(C7112, (@sunjoo.moon# , م 8:39 ,2025 ,27 يونيو

سنجو مون , عدل التاريخ: يونيو 27, 2025 , 8:38 م مؤلف

جميع السيارات مختلفة ، لذا يرجى قراءة دليل الخدمة الخاص بمركبتك قبل أي أعمال إصلاح. **لاتنصل!** تتحمل bekomcar أي مسؤولية عن تلف الممتلكات و / أو الإصابة التي تحدث بشكل مباشر و / أو غير مباشر نتيجة لأي من المعلومات الواردة في الموقع. استخدام هذه المعلومات على مسؤوليتك الخاصة.